

Cato

Call Signal	JLDP
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1869/06
Shipyard	Morten A. Magnus, Hogganvik, Vindafjord, Ryfylke.
Tonnage	494 brt, 476 nrt.
Size	L: 134,0í-B: 30,0í-D: 15,5í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2-2L
Vessel:	STG135186901
Crew	Skipsførere: J. H. M. Wiig 1869-76 T. M. Wiig 1876-81 M. Andreassen 1881-88 Hans S. Lange 1888-91 C. P. Lundegaard 1891-93
Manager	Ths. S. Falck, Stavanger.
Owner	Ths. S. Falck m. fl., Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1869



STG13518690120001 CATO. Bilde fra boka Farsunds Sjøfarts Historie av Birger Dannevig.

History in Norwegian

1869 Bygget som bark CATO av Morten A. Magnus, Hogganvik, Vindafjord, Ryfylke for Ths. S. Falck m. fl., Stavanger. 1889 Solgt for NOK 36.000 til P. A. Petersen (L. Tobiassen), Farsund. 1891 Solgt til Zacharias Tobiassen, Farsund. 1893 Forlatt i november i skadet stand mens hun var på reise fra Sverige til London, England med trelast. Berget inn til Hull, England 22/11. Kondemnert.

History

1869 Built as barque CATO av Morten A. Magnus, Hogganvik, Vindafjord, Ryfylke for Ths. S. Falck et. al., Stavanger. 1889 Sold for NOK 36.000 to P. A. Petersen (L. Tobiassen), Farsund. 1891 Sold to Zacharias Tobiassen, Farsund. 1893 Abandoned in November in damaged condition whilst on a voyage from Sweden to London, England with wood. Salvaged in to Hull, England 22/11. Condemned.