

Argentina & Emma

Ship Name	Argentina & Emma
IMO/off nr	5613018
Call Signal	JLHQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Purchased	1870
Year Built	1870/07
Shipyards	R J Evans
Sno	None
Construction	damp kompositt
grt	1303
Tonnage	1.303 brt, 1.024 nrt
Size	L: 244,4f-B: 30,6f-D: 18,7f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 26,0"–52,0", slag/stroke: 33,0". 120 HP. Bygget av John Taylor & Co., Birkenhead, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler).
Vessel:	STG135187002
Old id:	STG135187002
Cause	UK
Manager	Ths. S. Falck, Stavanger.
Owner	Et Aktieselskab ved Gustav Adolph Andersen & Jean P. Scaramanga, Stavanger.
Port	Stavanger
ID new	5613018
Shitype (use)	lasteskip
Exit	74
Year (y)	70-07
yard no	37

History in Norwegian

1870 Bygget som ARGENTINE & EMMA av R. & J. Evans & Co., Liverpool, England for Et Aktieselskab ved Gustav Adolph Andersen & Jean P. Scaramanga (Ths. S. Falck), Stavanger. Sjøsat 19/06, ferdigstilt i juli. 1875 Solgt til Dionisio de Eizaga, Bilbao, Spania. Omdøpt til MAYAGUEZ. Grunnen til salget var at Gustav Adolph Andersen døde i 1874. 1888 Solgt til B. Alvarez, Bilbao. 1890 Solgt til Dionisio de Eizaga, Bilbao. 1891 Solgt til Linea de Vapores Serra, Bilbao. Omdøpt til TERESA. 1897 Havarerte 15/04 ved Gijon, Spania mens hun var på reise fra Gijon til Bilbao med stykkgoods.

History

1870 Built as ARGENTINE & EMMA by R. & J. Evans & Co., Liverpool, England for Et Aktieselskab ved Gustav Adolph Andersen & Jean P. Scaramanga (Ths. S. Falck), Stavanger. Launched 29/06, completed in July. 1875 Sold to Dionisio de Eizaga, Bilbao, Spain. Renamed MAYAGUEZ. The reason for the sale was that Gustav Adolph Andersen died in 1874. 1888 Sold to B. Alvarez, Bilbao. 1890 Sold to Dionisio de Eizaga, Bilbao. 1891 Sold to Linea de Vapores Serra, Bilbao. Renamed TERESA. 1897 Wrecked 15/04 at Gijon, Spain whilst on a voyage from Gijon to Bilbao with general cargo.