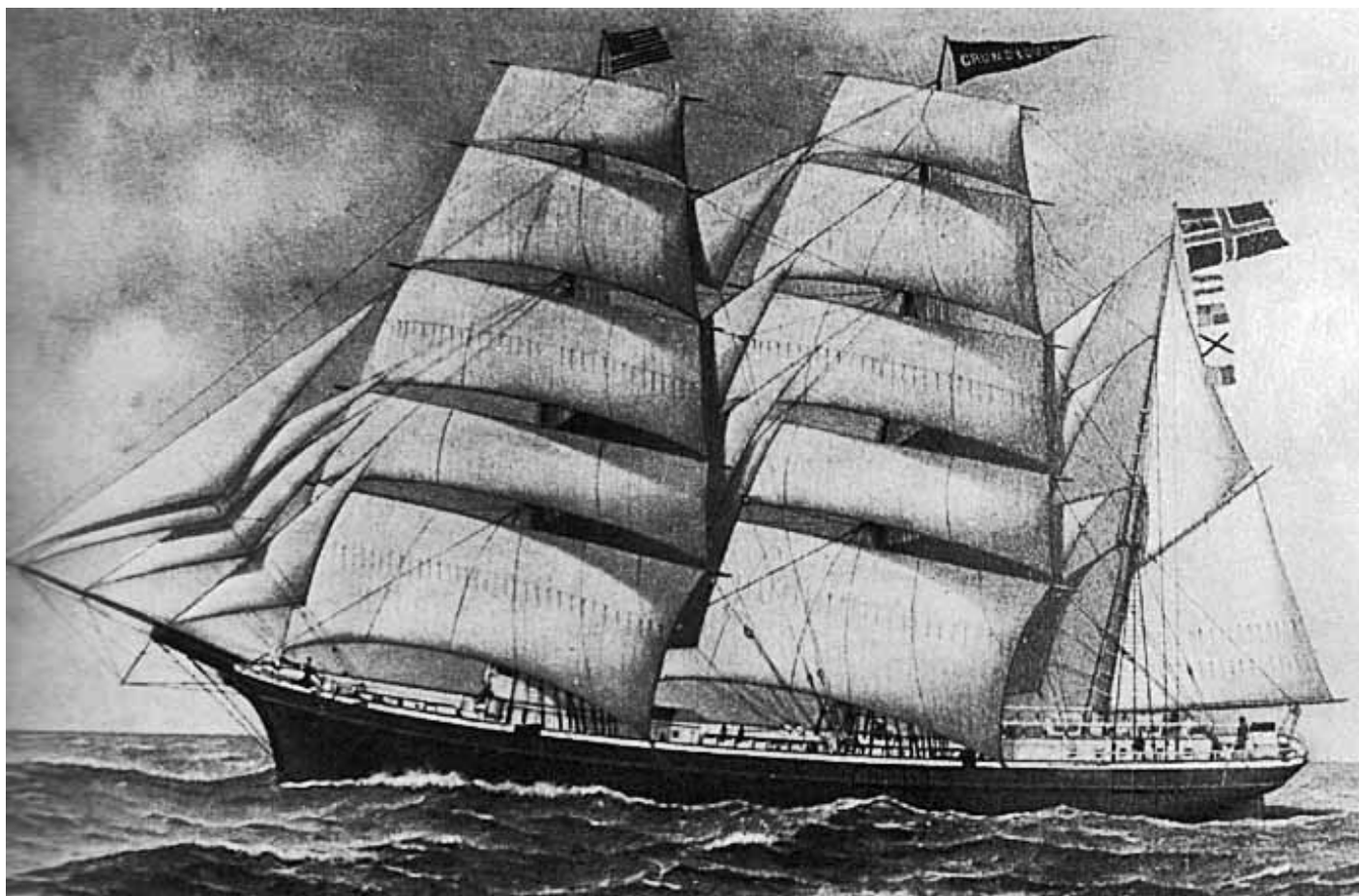


Grundloven

Call Signal	JLVK
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1874/02
Shipyard	G. Peragello, Sestri, Italia.
Tonnage	1.000 tdw, 837 brt, 780 nrt.
Size	L: 164,3f-B: 34,1f-D: 21,6f.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A1-1N
Vessel:	STG135187401
Crew	Skipsførere: B. Middelthon 1874-77 K. Nathanielsen 1877-83 J. Overneland 1883-83 O. G. Ellingsen 1883-92 Jonas Johnsen 1892-93 I. A. Lie 1893-94 P. O. E. Ueland 1893-95 E. Jacobsen 1895-97 O. Nielsen 1897-98 O. P. Østby 1898-1903
Manager	Ths. S. Falck, Stavanger.
Owner	Ths. S. Falck m. fl., Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1874



History in Norwegian

1874 Bygget som bark INDIPENDENZIA av G. Peragello, Sestri, Italia for ukjent eier. Solgt ved ferdigstillelse til Ths. S. Falck m. fl., Stavanger. Omdøpt til GRUNDLOVEN. Det første Stavanger skip med donkeykjele. 1883 Forlatt i oktober etter hun mista riggen utenfor Cuxhafen, Tyskland mens hun var på reise fra Rangoon, Burma til Bremen, Tyskland med ris. Berget inn til Bremen og reparert. Bergelønn GBP 2.275. Assuranse NOK 40.000. Takst NOK 124.000. 1898 Solgt til Aktieselskabet Grundloven (Th. Andresen), Fredrikstad. 1903 Kolliderte i april utenfor Dungeness, England med DS HILDUR av Bergen mens hun var på reise fra Kristiania til Liverpool, England med høvlet plank. Tatt inn til Surrey Commercial Dock, Surrey, England for inspeksjon. Kondemnert og solgt til Frankrike for hogging.

History

1874 Built as barque INDIPENDENZIA by G. Peragello, Sestri, Italy for unknown owner. Sold upon completion for SPD 55.800 to Ths. S. Falck et. al., Stavanger. Renamed GRUNDLOVEN. The first Stavanger vessel with aux. boiler. 1883 Abandoned dismasted in October off Cuxhafen, Germany whilst on a voyage from Rangoon, Burma to Bremen, Germany with rice. Salvaged in to Bremen and repaired. Salvage payment GBP 2.275. Insurance NOK 40.000. Estimated value NOK 124.000. 1898 Sold to Aktieselskabet Grundloven (Th. Andresen), Fredrikstad. 1903 In collision in April off Dungeness, England with SS HILDUR of Bergen whilst on a voyage from Christiania to Liverpool, England with planed plank. Taken in to Surrey Commercial Dock, Surrey, England for survey. Condemned and sold to France for demolition.