

Seladon

Call Signal	JLVP
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, treskrog sail ship, full-rigged ship, wood hull.
Year Built	1877/11
Shipyard	Jørgensen & Knudsen's Verft, Holmen, Drammen.
Tonnage	1.102 brt, 1.066 nrt.
Size	L: 189,4í-B: 38,8í-D: 21,8í.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	STG135187703
Crew	Skipsførere: M. Wiig 1877-80 Th. Ericksen 1880-83 M. Wiig 1883-86 O. Møller 1886-88 Th. Thorsen 1888-92 O. Jæger 1892-96
Manager	Ths. S. Falck, Stavanger.
Owner	Ths. S. Falck m. fl., Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1877



STG13518770320001 SELADON. Bilde fra Heftet Stavanger Tall Ships, De stolte Skutene.

History in Norwegian

1877 Bygget som fullrigger SELADON av Jørgensen & Knudsen's Verft, Holmen, Drammen for Ths. S. Falck m. fl., Stavanger.
1878 Solgt til G. Gundersen m. fl., Stavanger. 1894 Omrigget til bark. 1896 Grunnstøtte og sank 07/08 på Starbuck Island i Stillehavet mens hun var på reise fra Newcastle, New South Wales, Australia til Honolulu, Hawaii med kull.

History

1877 Built as full-rigged ship SELADON by Jørgensen & Knudsen's Verft, Holmen, Drammen for Ths. S. Falck et. al., Stavanger.
1878 Sold to G. Gundersen et. al., Stavanger. 1894 Converted to a barque. 1896 Stranded and sank 07/08 on Starbuck Island in the Pacific whilst on a voyage from Newcastle, New South Wales, Australia to Honolulu, Hawaii with coal.