

Sumarlide

Call Signal	JLWM
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, treskrog sail ship, full-rigged ship, wood hull.
Year Built	1877/
Shipyard	Jørgensen & Knudsen's Verft, Holmen, Drammen.
Tonnage	984 brt, 943 nrt.
Size	L: 179,1f-B: 35,9f-D: 20,8f.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	STG135187705
Crew	Skipsførere: Z. Tobiassen 1877-84 T. M. Wiig 1884-89 L. E. Clausen 1889-90 T. M. Wiig 1890-93 O. G. Ellingsen 1893-1903 H. Broch 1903-06 Thv. Ellingsen 1906-09
Manager	Ths. S. Falck, Stavanger.
Owner	Ths. S. Falck m. fl., Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1877



STG13518770520001 SUMARLIDE. Bilde via Stavanger maritime museum.

History in Norwegian

1877 Bygget som fullrigger SUMARLIDE av Jørgensen & Knudsen's Verft, Holmen, Drammen for Ths. S. Falck m. fl., Stavanger. 1894 Omrigget til bark. 1908 Sprang lekk 23/12 i Atlanterhavet mens hun var på reise fra Barbados til Yarmouth, Nova Scotia, Canada i ballast. Returnerte til Barbados. 1909 Kondemnert i februar i Barbados. Solgt på auksjon for USD 950.

History

1877 Built as full-rigged ship SUMARLIDE by Jørgensen & Knudsen's Verft, Holmen, Drammen for Ths. S. Falck et. al., Stavanger. 1894 Converted to barque. 1908 Sprang a leak 23/12 in the Atlantic Ocean whilst on a voyage from Barbados to Yarmouth, Nova Scotia, Canada in ballast. Returned to Barbados. 1909 Condemned in February in Barbados. Sold in auction for USD 950.