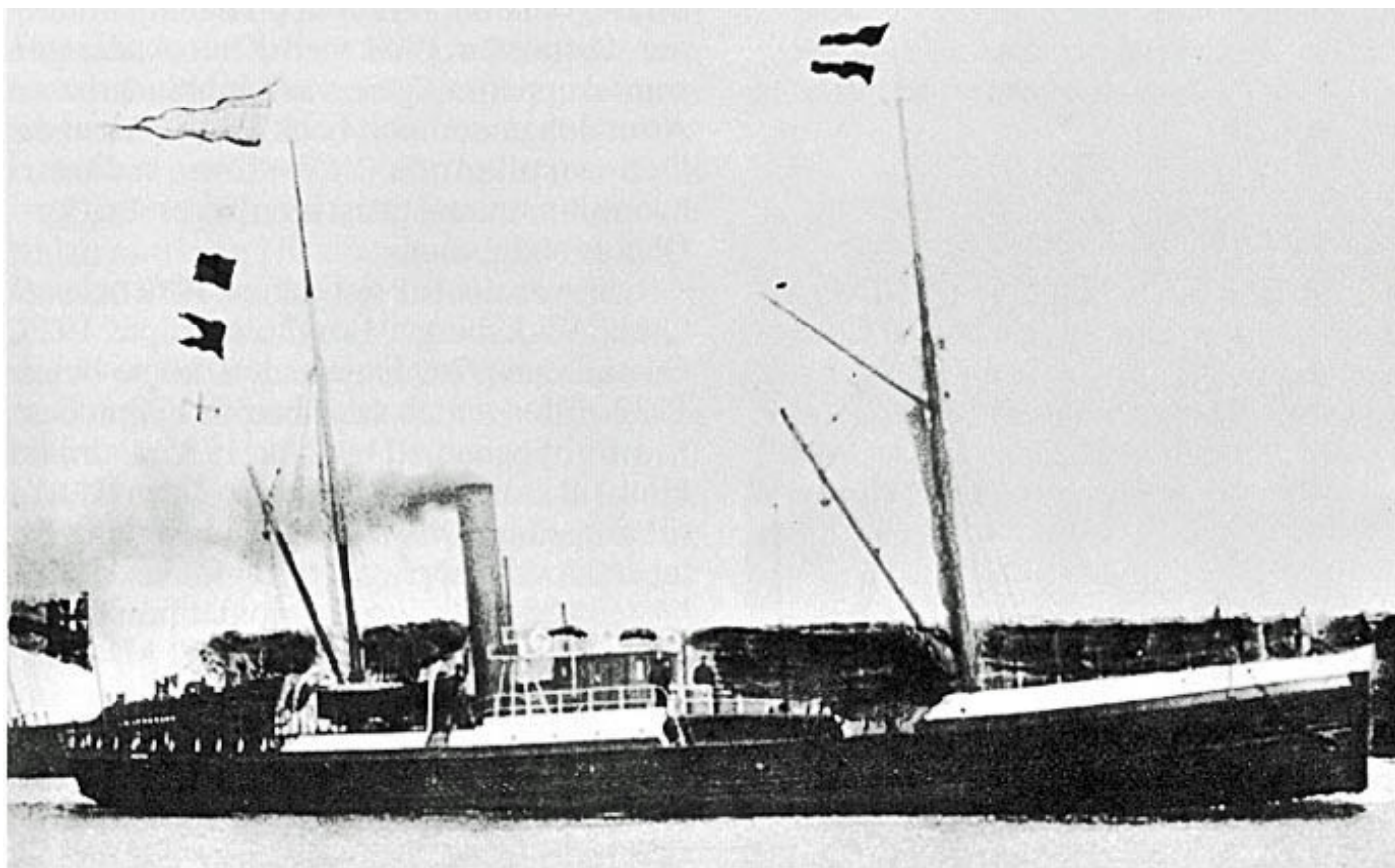


Nora

Ship Name	Nora
IMO/off nr	3004383
Call Signal	? / JWBQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, treskrog steam ship, general cargo, wood hull.
Purchased	1893
Year Built	1873/12
Shipyards	J Bang Gtb
Sno	None
Construction	damp treskrog
grt	499
tow	650
Tonnage	424 brt, 257 nrt.
Size	L: 152,1f-B: 27,5f-D: 12,7f
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 15,2"–33,5", slag/stroke: 27,5". 49 NHK. Bygget av Motala Co., Göteborg, Sverige.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 9,5f x 8,9f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 50 psi. Bygget av Motala Co., Göteborg, Sverige.
Class	DnV A2
Vessel:	STG135188001
Old id:	STG135188001
Cause	Sverige
Manager	Ths. S. Falck, Stavanger.
Owner	Ths. S. Falck, Stavanger.
Port	Stavanger
ID new	3004383
purchased	93
Shitype (use)	lasteskip
Exit	05
Year (y)	73-12



STG13518800120001 NORA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1873 Bygget som ANDERS KNAPE av J. Bang, Göteborg, Sverige for G. V. Plate, Wenersborg, Sverige. 1880 Solgt for NOK 70.000 til Ths. S. Falck, Stavanger. Omdøpt til NORA. 1881 Solgt for NOK 60.000 til Det Helsingørske Dampskibsselskab, Helsingør, Danmark. 1889 Solgt til J. C. Hulthén, Helsingborg, Sverige. 1893 Solgt til Dampskibsselskabet Nora (O. H. Ellingsen), Moss. 1897 Solgt til A/S Nora (Nicolay Wiborg), Kragerø. 1902 Solgt til Østlandske Kulkompanie (H. Jensen), Kristiania. 1905 Solgt til F. Ohlsson, Verkeback, Sverige. 1907 Solgt til O. Slettengren, Oscarshamn, Sverige. 1910 Grunnstøtte 10/07 nær Hel, Polen mens hun var på reise fra Katthammarsvik, Sverige til Neufahrwasser, Polen med sandstein. Bragt flott og solgt til hogging.

History

1873 Built as ANDERS KNAPE by J. Bang, Göteborg, Sweden for G. V. Plate, Wenersborg, Sweden. 1880 Sold for NOK 70.000 to Ths. S. Falck, Stavanger. Renamed NORA. 1881 Sold for NOK 60.000 to Det Helsingørske Dampskibsselskab, Helsingør, Denmark. 1889 Sold to J. C. Hulthén, Helsingborg, Sweden. 1893 Sold to Dampskibsselskabet Nora (O. H. Ellingsen), Moss. 1897 Sold to A/S Nora (Nicolay Wiborg), Kragerø. 1902 Sold to Østlandske Kulkompanie (H. Jensen), Christiania. 1905 Sold to F. Ohlsson, Verkeback, Sweden. 1907 Sold to O. Slettengren, Oscarshamn, Sweden. 1910 Stranded 10/07 near Hel, Poland whilst on a voyage from Katthammarsvik, Sweden to Neufahrwasser, Polen with sandstone. Refloated, sold to demolition.