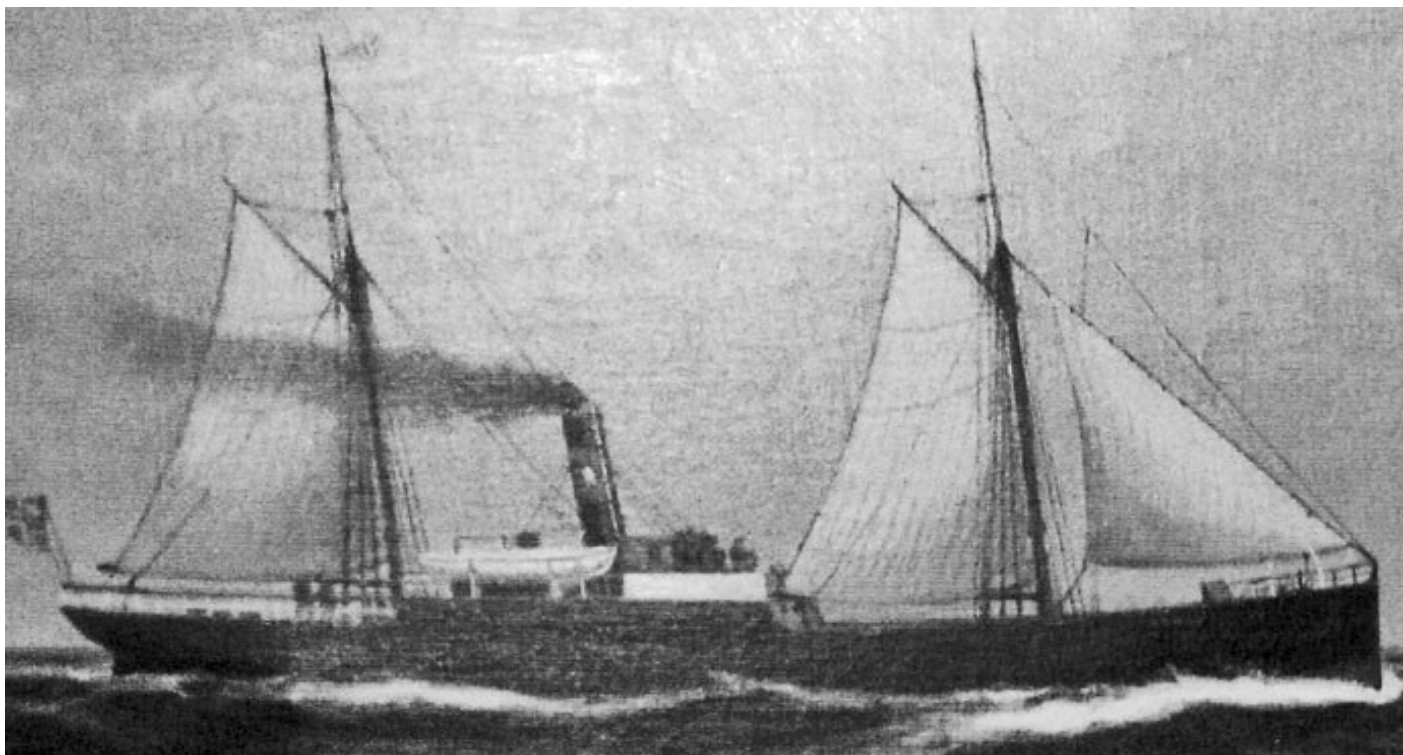


Nora

Ship Name	Nora
IMO/off nr	5616631
Call Signal	JWMT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, steam ship, general cargo.
Purchased	1881
Year Built	1881/07
Shipyards	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	None
Construction	halvdekker damp jern
grt	288
Tonnage	288 brt, 203 nrt.
Size	L: 124,7í-B: 22,3í-D: 11,8í
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 14,0"–28,0", slag/stroke: 21,0". 30 NHK. Bygget i England.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 8,4í x 8,9í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 65 psi. Bygget i England.
Class	DnV +A1
Vessel:	STG135188101
Old id:	STG135188101
Cause	forlis
Manager	Ths. S. Falck, Stavanger.
Owner	Ths. S. Falck m. fl., Stavanger.
Port	Stavanger
ID new	5616631
Shitype (use)	lasteskip
Exit	00-09
Year (y)	81-09
yard no	1



STG13518810120001 NORA. Bilde via boka *Fra Seil til Damp* av Arne Bang Andersen.

History in Norwegian

1881 Bygget som NORA av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Ths. S. Falck m. fl., Stavanger. Ferdigstilt 13/07. Byggekostnad NOK 89.000. 1885 Solgt til Hans Olsen (G. Kuhnle), Bergen. 1894 Solgt til A/S Nora (Chr. Krohn), Bergen. 1896 Solgt til Dampskibsselskabet Nora (Erik Rusten), Bergen. 1899 Solgt til Vestenfjeldske Dampskibsselskab (Erik Rusten), Bergen. 1900 Havarete 25/09 i Patricksfjord, Island mens hun var på reise fra Patricksfjord, Island til Middelhavet med tørrfisk.

History

1881 Built as NORA by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Ths. S. Falck et. al., Stavanger. Completed 13/07. Building costs NOK 89.000. 1885 Sold to Hans Olsen (G. Kuhnle), Bergen. 1894 Sold to A/S Nora (Chr. Krohn), Bergen. 1896 Sold to Dampskibsselskabet Nora (Erik Rusten), Bergen. 1899 Sold to Vestenfjeldske Dampskibsselskab (Erik Rusten), Bergen. 1900 Wrecked 25/09 in Patricksfjord, Iceland whilst on a voyage from Patricksfjord, Iceland to Mediterranean with stockfish.