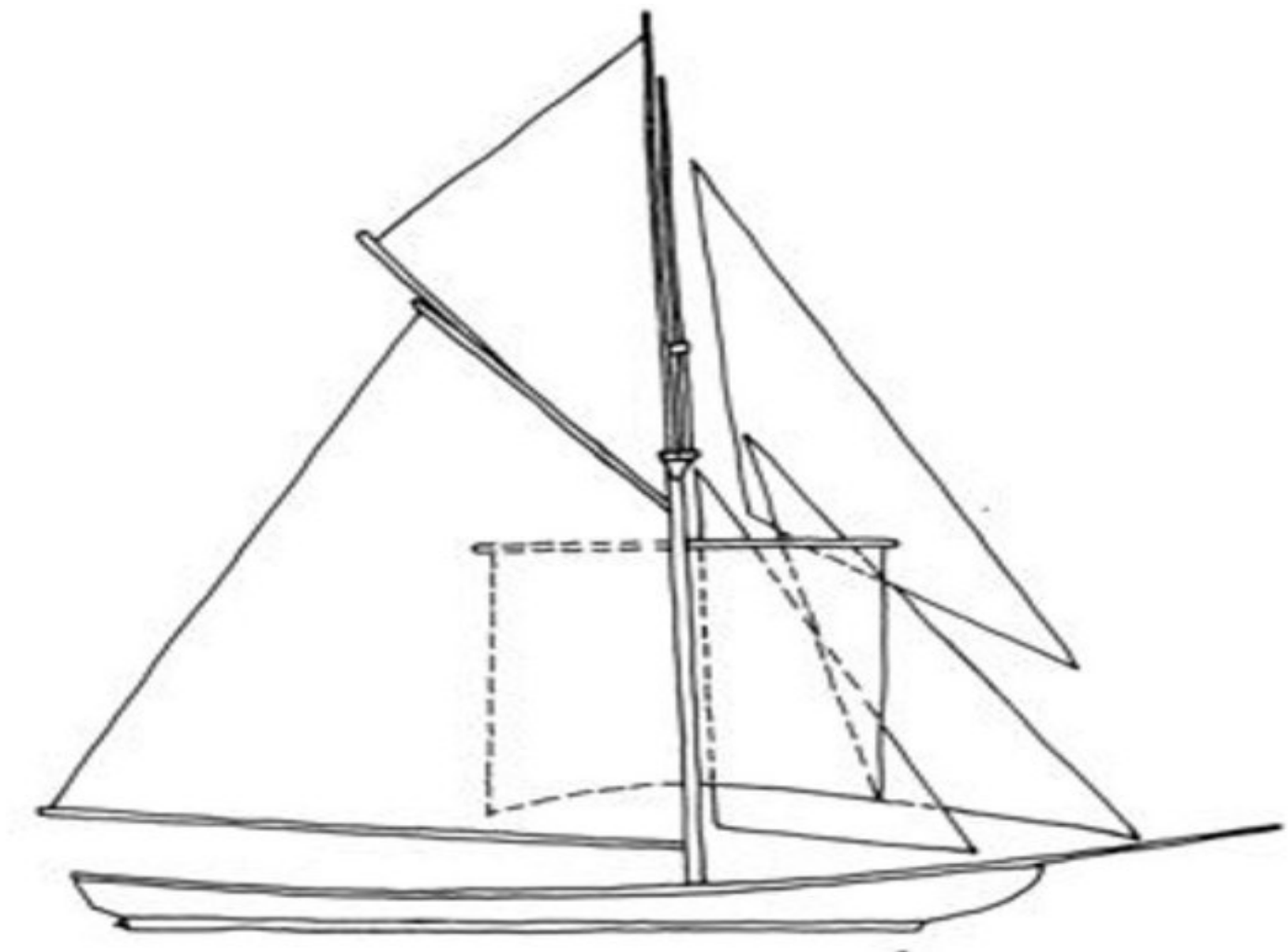


Duo

Call Signal	JHDG / MGBF / LFUR
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, slupp, treskrog sail ship, pinnace, wood hull.
Year Built	1881
Shipyard	Ryfylke.
Tonnage	140 tdw, 88 brt 51, nrt.
Size	L: 74,8f-B: 20,5f-D: 11,9f.
Propulsion	Seil, rigget som slupp.
Vessel:	STG135188102
Crew	Skipsførere:
Manager	Ths. S. Falck, Stavanger.
Owner	Ths. S. Falck m. fl., Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1881



Slupp ill.

History in Norwegian

1881 Bygget som slupp DUO i Ryfylke for Ths. S. Falck m. fl., Stavanger. 1913 Solgt til Gram Parelus, Kristiansund. 1916 Ombygget til motorskip. Installert: 1 råoljemotor, Bolinder. 2-takt/enklvt., 2-sylinder, syl. dim.: 330 x 340 mm. 80 HK. Bygget av J. & C. G. Bolinders mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm, Sverige 1917 Solgt til John Tingvold, Kristiansund. 1948 Solgt til Hans G. Rødal, Kristiansund. 1955 Kolliderte 23/02 med DS STEINSUND og sank i Steinsundet mens hun var på reise fra Florø til Stavanger med sild.

History

1881 Built as pinnace DUO in Ryfylke for Ths. S. Falck et. al., Stavanger. 1913 Sold to Gram Parelus, Kristiansund. 1916 Converted to motor vessel: Installed: 1 crude oil engine, Bolinder. 2-stroke/s.a., 2-cylinder, cyl. dim.: 330 x 340 mm. 80 HP. Built by J. & C. G. Bolinders mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm, Sweden. 1917 Sold to John Tingvold, Kristiansund. 1948 Sold to Hans G. Rødal, Kristiansund. 1955 Sank in collision 23/02 with SS STEINSUND in Steinsundet whilst on a voyage from Florø to Stavanger with herring.