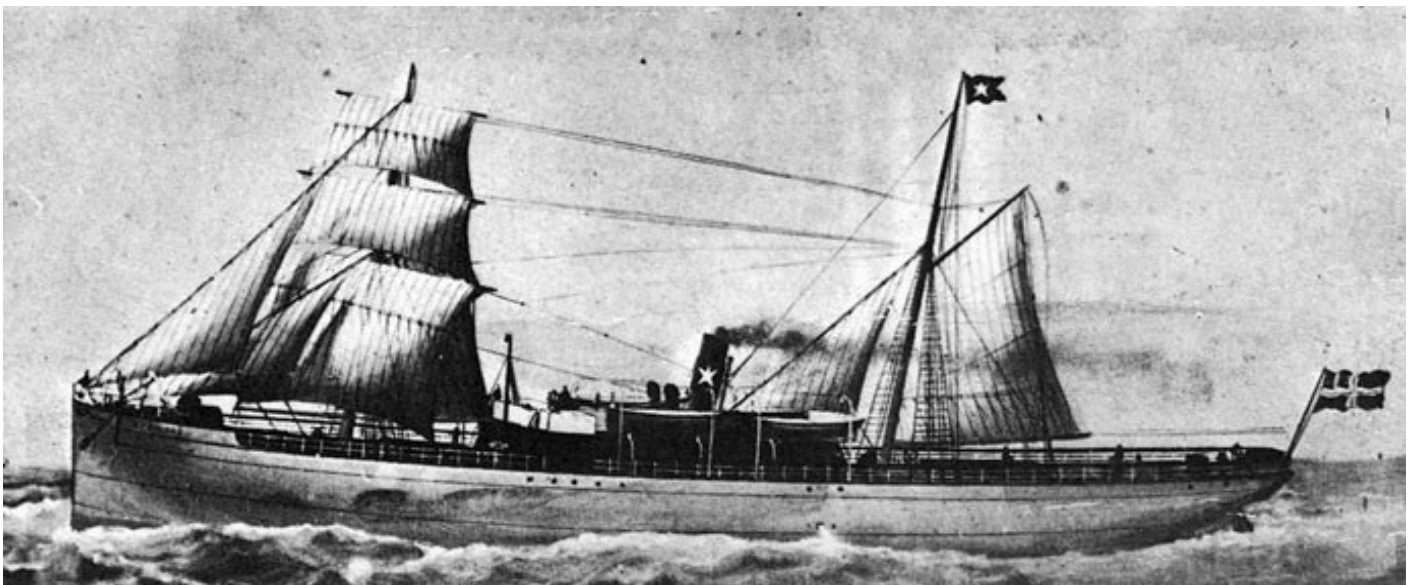


Rogaland

Ship Name	Rogaland
IMO/off nr	5616264
Call Signal	JWNQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Purchased	1882
Year Built	1882/10
Shipyards	Flensburger
Sno	None
Construction	stormdekker damp jern
grt	995
Tonnage	995 brt, 613 nrt.
Size	L: 212,2í-B: 29,9í-D: 21,5í
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 26,0"—46,0", slag/stroke: 30,0". 93 NHK. Bygget av Flensburger Schiffsbau Gesellschaft, Flensburg, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,0í x 8,5í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 75 psi. Bygget av Flensburger Schiffsbau Gesellschaft, Flensburg, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG135188202
Old id:	STG135188202
Cause	forlis
Manager	Ths. S. Falck, Stavanger.
Owner	Ths. S. Falck m. fl., Stavanger.
Port	Stavanger
ID new	5616264
Shitype (use)	lasteskip
Exit	14-12
Year (y)	82-10
yard no	51



STG13518820220001 ROGALAND. Bilde via boka *Fra Seil til Damp* av Arne Bang Andersen.

History in Norwegian

1882 Bygget som ROGALAND av Flensburger Schiffsbau Gesellschaft, Flensburg, Tyskland for Ths. S. Falck m. fl., Stavanger. Sjøsat 15/08, ferdigstilt i oktober. Byggekostnad NOK 284.000. 1895 Solgt til Aktieselskabet Rogaland (Th. S. Falck), Stavanger. 1914 Forlatt synkeferdig 01/12 i posisjon 45.48N-07.35V mens hun var på reise fra Swansea, Wales to Candia, Hellas med kull.

History

1882 Built as ROGALAND by Flensburger Schiffsbau Gesellschaft, Flensburg, Germany for Ths. S. Falck et. al., Stavanger. Launched 15/08, completed in October. Building costs NOK 284.000. 1895 Sold to Aktieselskabet Rogaland (Th. S. Falck), Stavanger. 1914 Abandoned in sinking condition 01/12 in position 45.48N-07.35W whilst on a voyage from Swansea, Wales to Candia, Greece with coal.