

Alf

Ship Name	Alf, Sylvia, Kleven, Hansavaag
IMO/off nr	5616671
Call Signal	JWLQ / LENE
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, treskrog steam ship, general cargo, wood hull.
Purchased	1880
Year Built	1880/03
Shipyard	Strømstenen
Sno	None
Construction	damp treskrog
Cargo Handling	3 luker. 3 bommer.
grt	337
tow	400
Tonnage	400 tdw, 338 brt, 190 nrt
Size	L: 134,1f-B: 24,8f-D: 12,6f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 15,2"–29,2", slag/stroke: 24,5". 41 NHK. Bygget av Akers mekaniske Værksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 9,4f x 8,6f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 70 psi. Bygget av Akers mekaniske Værksted, Kristiania.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	STG135188801
Old id:	STG135188801
Cause	Island
Manager	Ths. S. Falck, Stavanger.
Owner	Ths. S. Falck m. fl., Stavanger.
Port	Stavanger
ID new	5616671
Shitype (use)	lasteskip
Exit	35-12
Year (y)	80-01



STG13518880120001 ALF. Bilde fra boka *Fra Seil til damp* av Arne Bang Andersen.

History in Norwegian

1880 Bygget som ALF av Strømstenens Værft, Stavanger for Henrik Svendsen, Stavanger. 1888 Solgt til Ths. S. Falck, m. fl., Stavanger. 1893 Ny kjele installert: 1 dampkjele, med dim.: 9,4f x 8,6f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger. 1906 Solgt til Dampskibsaktieselskabet Alf (Ths. S. Falck), Stavanger. 1914 Ombygget. 1918 Solgt til Skibs-A/S Jacobsen & Waalmans Rederi (Jacobsen & Waalman A/S), Kristiania. 1919 Solgt til Dampskib Vest-Norge A/S (H. Schnitler), Kristiansund. 1920 Solgt til G. L. Gjertsen, Tjømmø, Tønsberg. 1921 Omdøpt til SYLVIA. 1922 Solgt til Skibs-A/S Sylvia (Ths. S. Falck), Stavanger. 1926 Solgt til Dampskibs A/S Nykleven (Brødrene Olsen A/S), Stavanger. Omdøpt til KLEVEN. 1927 Solgt til Dampskibs A/S Sylvia (M. Clausen), Haugesund. Omdøpt til SYLVIA. 1928 Solgt til A. N. Krog, Røros. Registrert i Haugesund. 1929 Solgt til A. N. Krog, Oslo. Omdøpt til NOAS ARK. 1932 Solgt til Østensjø Band & Spikerfabrikk (Johs. Østensjø), Haugesund. Omdøpt til HANSAVAAG. 1933 Solgt til Hansavaag Bruk, Haugesund. 1935 Solgt i november til Island. 1935 Grunnstøtte og sank 02/12 ved Vaag, sydvest for Reykjavik, Island.

History

1880 Built as ALF by Strømstenens Værft, Stavanger for Henrik Svendsen, Stavanger. 1888 Sold to Ths. S. Falck, et. al., Stavanger. 1893 New boiler installed: 1 boiler, with dim.: 9,4í x 8,6í and 2 furnaces. Working pressure 80 psi. Built by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger. 1906 Sold to Dampskibsaktieselskabet Alf (Ths. S. Falck), Stavanger. 1914 Rebuilt. 1918 Sold to Skibs-A/S Jacobsen & Waalmans Rederi (Jacobsen & Waalman A/S), Kristiania. 1919 Sold to Dampskib Vest-Norge A/S (H. Schnitler), Kristiansund. 1920 Sold to G. L. Gjertsen, Tjømmø, Tønsberg. 1921 Renamed SYLVIA. 1922 Sold to Skibs-A/S Sylvia (Ths. S. Falck), Stavanger. 1926 Sold to Dampskibs A/S Nykleven (Brødrene Olsen A/S), Stavanger. Renamed KLEVEN. 1927 Sold to Dampskibs A/S Sylvia (M. Clausen), Haugesund. Renamed SYLVIA. 1928 Sold to A. N. Krog, Røros. Registered in Haugesund. 1929 Sold to A. N. Krog, Oslo. Renamed NOAS ARK. 1932 Sold to Østensjø Band & Spikerfabrikk (Johs. Østensjø), Haugesund. Renamed HANSAVAAG. 1933 Sold to Hansavaag Bruk, Haugesund. 1935 Sold in November to Iceland. 1935 Stranded and sank 02/12 at Vaag, south west of Reykjavik, Iceland.