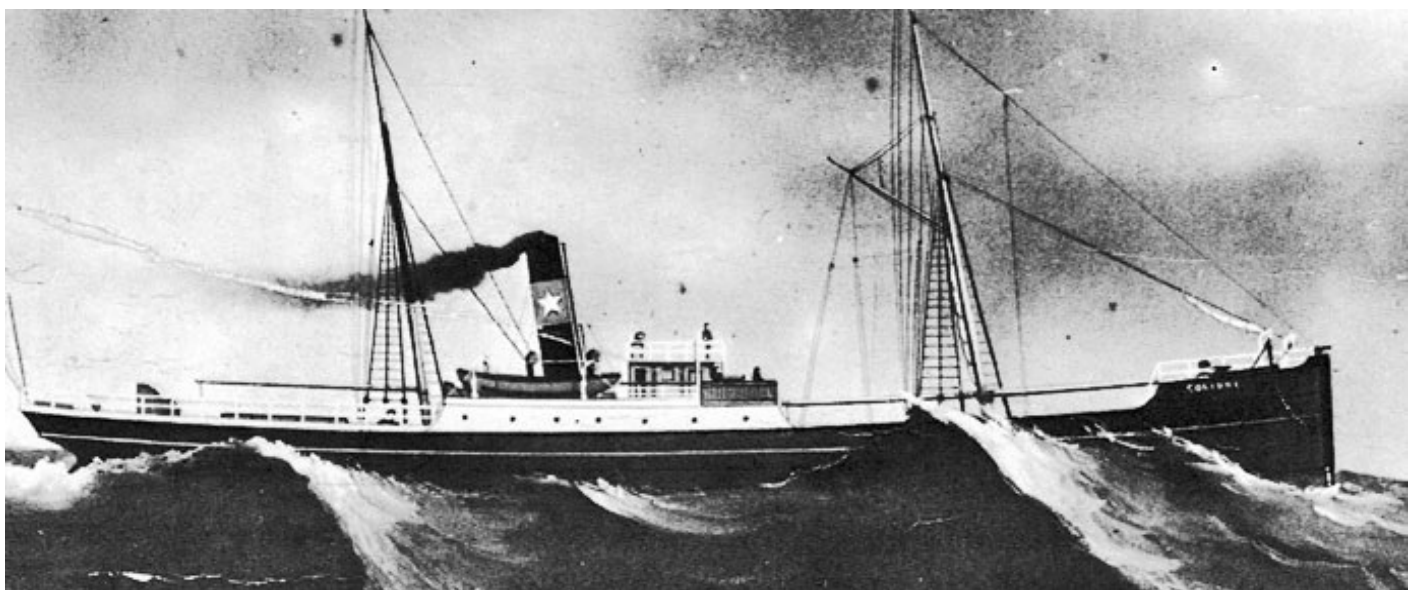


Colibri

Ship Name	Colibri
IMO/off nr	5614256
Call Signal	JWPH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, treskrog steam ship, general cargo, wood hull.
Purchased	1889
Year Built	1888/02
Shipyards	Skaaluren
Sno	None
Construction	damp treskrog
grt	328
tow	450
Tonnage	328 brt, 189 nrt
Size	L: 124,0í-B: 24,1í-D: 13,1í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,0"–18,0"–29,0", slag/stroke: 24,0". 28 NHK. Bygget av Akers mekaniske Værksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,0í x 9,5í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	STG135188802
Old id:	STG135188802
Cause	forlis
Manager	Ths. S. Falck, Stavanger.
Owner	Aktieselskabet Colibri, Stavanger.
Port	Stavanger
ID new	5614256
Shitype (use)	lasteskip
Exit	01-05
Year (y)	89-02
yard no	43



STG13518880220001 COLIBRI. Bilde fra boka *Fra Seil til damp* av Arne Bang Andersen.

History in Norwegian

1888 Bygget som COLIBRI av Knut Skaluren, Rosendal, Hardanger for Aktieselskabet Colibri (Ths. S. Falck), Stavanger. 1902 Forsvunnet med hele mannskapet siden hun seilte 24/05 fra Stavanger for Ofjord, Island med salt og tomme tønner. 1903 Den 13. mars 1903 ble det funnet en flaskepost på Øyfjord i Senja. Budskapet lød slik: «Vaar Skjæbne er ent, hele Styroverbygning er indknust af et Braad, ingen Redning. Damp Colibri. Gud jelpe os, hils alle vi har bet til Gud». Dette patetiske nødropet fra et skip som er i ferd med å forlise og hvor ingen redning synes mulig, er underskrevet av H. Worsøe, skipets fører på dets siste ferd.

History

1888 Built as COLIBRI by Knut Skaluren, Rosendal, Hardanger for Aktieselskabet Colibri (Ths. S. Falck), Stavanger. 1902 Missing with entire crew since she sailed 24/05 from Stavanger for Ofjord, Iceland with salt and empty barrels. 1903 A message from the master H. Worsøe enclosed in a bottle was found 13/03 at Øyfjord in Senja.