

Thule

IMO/off nr	1098140
Call Signal	HDJL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, treskrog steam ship, general cargo wood hull.
Year Built	1872/11
Shipyard	A. Ahlberg, Eckerna Skeppsweft, Göteborg, Sverige.
Tonnage	460 tdw, 416 brt, 312 nrt.
Size	L: 150,8f-B: 26,3f-D: 12,4f
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 17,5”–36,0”, slag/stroke: 27,5”. 50 NHK. Bygget av Kockums mekaniska Verkstad, Malmö, Sverige.
Boiler	1 dampkjel (boiler), med dim.: 10,0f x 9,3f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 50 psi. Bygget av Kockums mekaniska Verkstad, Malmö, Sverige.
Power	7,5 knop.
Class	DnV A2-2L
Vessel:	STG135188804
Manager	Ths. S. Falck, Stavanger.
Owner	Aktieselskabet Thule, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1888

History in Norwegian

1872 Bygget som THULE av A. Ahlberg, Eckerna Skeppsweft, Göteborg, Sverige for Johannes Westergaard, Arendal. 1875 Solgt til F. Berven, Kristiania. 1878 Solgt til Fearnley & Eger, Kristiania. 1980 Havarerte på vestkysten av Norge. 1881 Solgt til J. A. Köhler & Co., Stavanger. 1883 Solgt til Dagfinh H. Berner, Stavanger. 1886 Solgt til P. Johnsen & Co., Stavanger. Ny kjele installert: 1 dampkjele, med dim.: 10,6f x 9,5f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 70 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger. 1887 Solgt til J. P. Brodahl & Co., Stavanger. 1888 Solgt til Aktieselskabet Thule (Ths. S. Falck), Stavanger. 1889 Solgt to Chr. Anker, Frederikshald. 1890 Solgt til Anglo Siberian Trading Syndicate Ltd, London, England. 1891 Det brøt ut brann i bunkersen 31/10 ved St. Louis du Rhône, Frankrike mens hun var på reise fra Cette, Frankrike til St. Louis and Marseille, Frankrike med fiken & sumak.

History

1872 Built as THULE by A. Ahlberg, Eckerna Skeppsweft, Göteborg, Sverige for Johannes Westergaard, Arendal. 1875 Sold to F. Berven, Kristiania. 1878 Sold to Fearnley & Eger, Kristiania. 1880 Damaged in December on the West Coast of Norway. 1881 Sold to J. A. Köhler & Co., Stavanger. 1883 Sold to Dagfinn H. Berner, Stavanger. 1886 Sold to P. Johnsen & Co., Stavanger. New boiler installed: 1 boiler, with dim.: 10,6f x 9,5f and 2 furnaces. Working pressure 70 psi. Built by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger. 1887 Sold to J. P. Brodahl & Co., Stavanger. 1888 Sold to Aktieselskabet Thule (Ths. S. Falck), Stavanger. 1889 Sold to Chr. Anker, Frederikshald. 1890 Sold to Anglo Siberian Trading Syndicate Ltd, London, England. 1891 Caught fire in the bunkers 31/10 at St. Louis du Rhône, France whilst on a voyage from Cette, France to St. Louis and Marseille, France with figs & sumac.