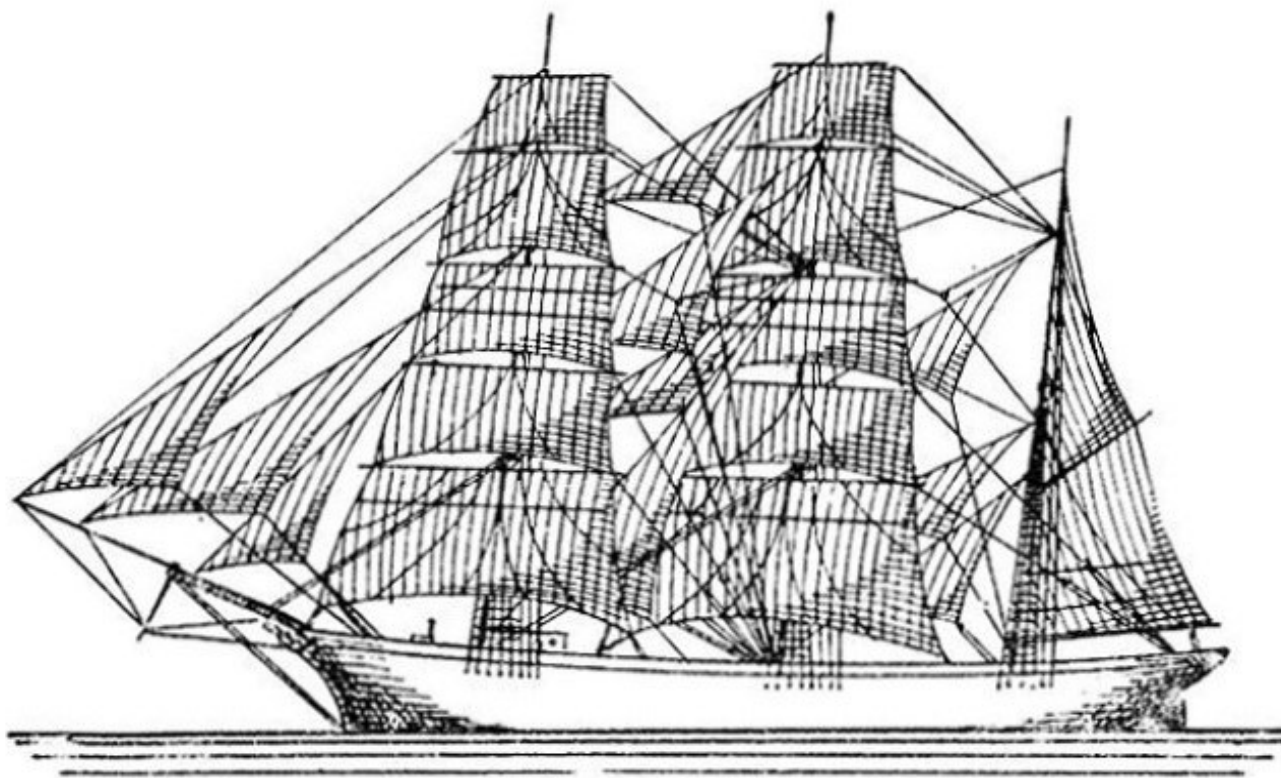


Transport

Call Signal	JHKR
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1883
Shipyard	Nils Olsen Gjemle, Vikkilen, Grimstad.
Tonnage	304 brt, 292 nrt.
Size	L: 113,8f-B: 27,3f-D: 14,0f.
Propulsion	Seil, rigget som bark
Class	DnV A1-1L
Vessel:	STG135188903
Crew	Skipsførere: Osuldsen 1883-89 P. Eriksen 1889-93 O. R. Sunde 1893-1904 R. A. Pedersen 1904-08 Joh. Christiansen 1909-10
Manager	Ths. S. Falck, Stavanger.
Owner	Ths. S. Falck m. fl., Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1889



Bark ill.

History in Norwegian

1883 Bygget som bark DESPATCH av Nils Olsen Gjemle, Vikkilen, Grimstad for O. M. Pedersen, Grimstad. 1889 Solgt for NOK 25.000 til Ths. S. Falck m. fl., Stavanger, Omdøpt til TRANSPORT. 1890 Solgt til Strømstenens Værft (G. Gabrielsen), Stavanger. 1905 Grunnstøtte 01/01 ved Dusevigen mens hun var på reise fra Fredrikstad til Stavanger med trelast. Brakt flott. 1908 Solgt til Gimle & Hauge m. fl., Stavanger. 1909 Grunnstøtte 28/11 ved Falsterbo, Sverige mens hun var på reise fra Trängsund, Sverige til Stavanger med trelast. Brakt flott. 1910 Solgt til Haalogoland Dampskibsselskab, Harstad. 1911 Solgt til Sverige, rigget ned til lekter.

History

1883 Built as barque DESPATCH by Nils Olsen Gjemle, Vikkilen, Grimstad for O. M. Pedersen, Grimstad. 1889 Sold for NOK 25.000 to Ths. S. Falck et. al., Stavanger. Renamed TRANSPORT. 1892 Sold to Strømstenens Værft (G. Gabrielsen), Stavanger. 1905 Stranded 01/01 at Dusevigen whilst on a voyage from Fredrikstad to Stavanger with wood. Refloated. 1908 Sold to Gimle & Hauge et. al., Stavanger. 1909 Stranded 28/11 at Falsterbo, Sweden whilst on a voyage from Trängsund, Sweden to Stavanger with wood. 1910 Sold to Haalogoland Dampskibsselskab, Harstad. 1911 Sold to Sveden, hulked.