

Vulcan

Ship Name	Vulcan
IMO/off nr	4001690
Call Signal	JWQL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Purchased	1890
Year Built	1873/02
Shipyards	de la Mediterranee
Sno	None
Construction	damp jernskrog
grt	1435
tow	2000
Tonnage	1.503 brt, 1.008 nrt.
Size	L: 262,2f-B: 32,0f-D: 22,2f
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 29,5"–63,0", slag/stroke: 33,0". 190 NHK. Bygget av Forges & Chantiers de la Méditerranée, La Seyne, Frankrike.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,7f x 10,8 og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 72 psi. Bygget av Forges & Chantiers de la Méditerranée, La Seyne, Frankrike.
Power	9,0 knop.
Class	DnV 1A
Vessel:	STG135189002
Old id:	STG135189002
Cause	Japan
Manager	Ths. S. Falck, Stavanger.
Owner	Ths. S. Falck, Stavanger.
Port	Stavanger
ID new	4001690
purchased	90
Shitype (use)	lasteskip
Exit	98
Year (y)	73-02
yard no	614



STG13518900220001 VULCAN. Bilde via Hans Olav Isaksen.

History in Norwegian

1873 Bygget som VILLE DE SANTOS av Forges & Chantiers de la Méditerranée, La Seyne, Frankrike for Chargeurs Réunis (Compagnie Française de Navigation des Chargeurs Réunis), Le Havre, Frankrike. 1890 Solgt til Ths. S. Falck, Stavanger. Omdøpt til VULCAN. 1893 Solgt til Aktieselskabet Vulcan (Ths. S. Falck), Stavanger. 1898 Solgt to Hokkaido Tanko Tetsudo Kabushiki Kaisha, Tokyo, Japan. Omdøpt til SAPPORO MARU. 1904 Solgt til H. Hattori, Hakodate, Japan. 1907 Solgt til Hokkaido Tanko Kisen Kabushiki Kaisha, Hakodate. 1912 Solgt til M. Sato, Hakodate. 1913 Solgt til K. Inukami, Hakodate. 1915 Solgt til Inugami Goshi Kaisha, Hakodate. 1919 Solgt til Inukami Keigoro, Hakodate. 1920 Havarerte 17/04 ved Tsunoshima, Nagato Pref., Japan.

History

1873 Built as VILLE DE SANTOS by Forges & Chantiers de la Méditerranée, La Seyne, France for Chargeurs Réunis (Compagnie Française de Navigation des Chargeurs Réunis), Le Havre, France. 1890 Sold to Ths. S. Falck, Stavanger. Renamed VULCAN. 1893 Sold to Aktieselskabet Vulcan (Ths. S. Falck), Stavanger. 1898 Sold to Hokkaido Tanko Tetsudo Kabushiki Kaisha, Tokyo, Japan. Renamed SAPPORO MARU. 1904 Sold to H. Hattori, Hakodate, Japan. 1907 Sold to Hokkaido Tanko Kisen Kabushiki Kaisha, Hakodate. 1912 Sold to M. Sato, Hakodate. 1913 Sold to K. Inukami, Hakodate. 1915 Sold to Inugami Goshi Kaisha, Hakodate. 1919 Sold to Inukami Keigoro, Hakodate. 1920 Wrecked 17/04 at Tsunoshima, Nagato Pref., Japan.