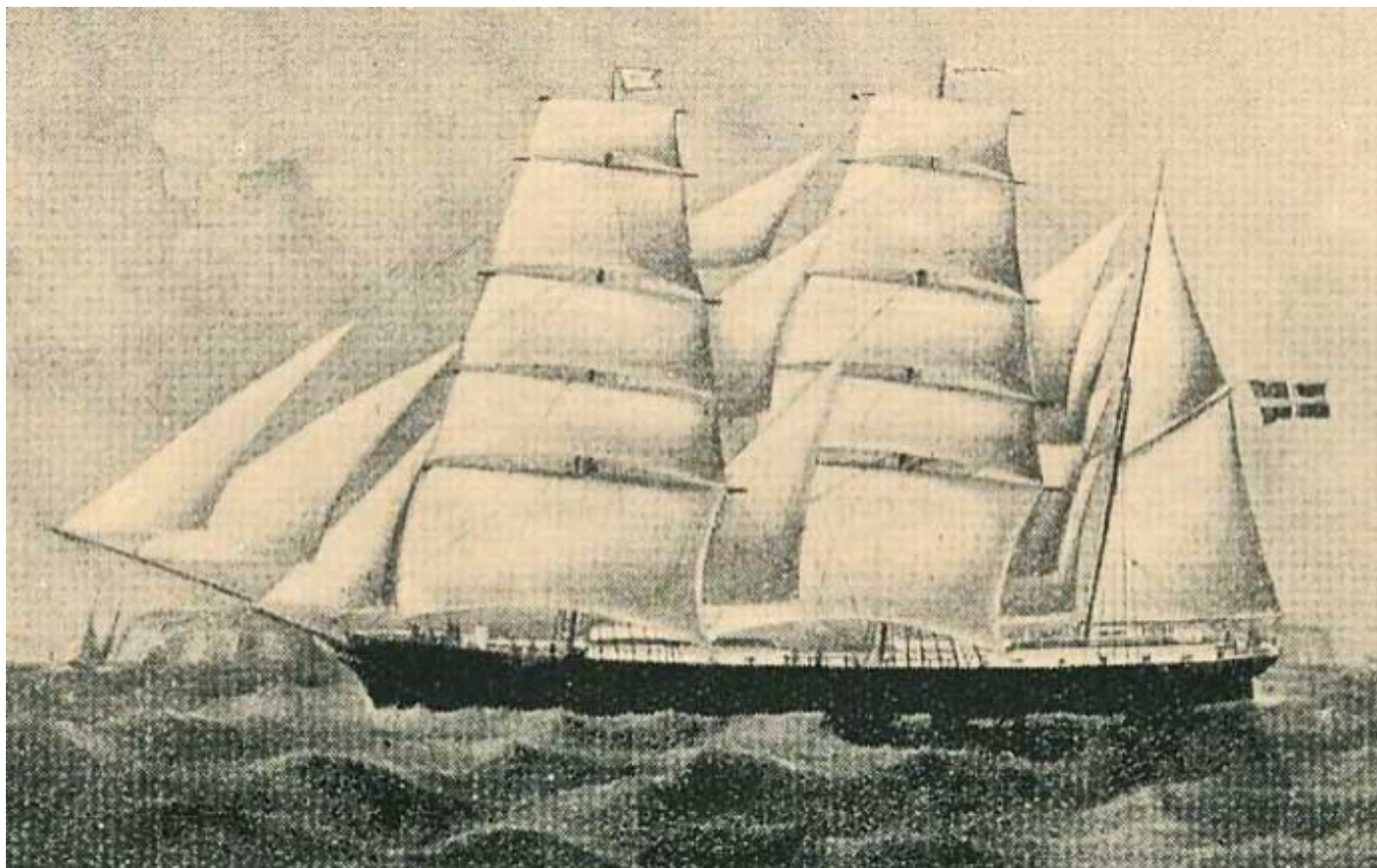


Guldregn

Call Signal	HRTJ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1864/07
Shipyard	Johnston, Miramichi, New Brunswick, Canada.
Tonnage	871 brt, 827 nrt.
Size	L: 163,0f-B: 32,3f-D: 21,7f
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2-3L
Vessel:	STG135189101
Crew	Skipsførere: P. S. Voight 1878-87. K. A. Eriksen 1887-91. C. Hodne 1891-94. Aage Ueland 1893-94 H. Broch 1894-99. L. Høegh 1899-99.
Manager	Ths. S. Falck, Stavanger.
Owner	Ths. S. Falck m. fl., Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1891



STG13518910120001 GULDREGN. Bilde fra Norske Seilskuter.

History in Norwegian

1864 Bygget som fullrigger CAMEO av Johnston, Miramichi, New Brunswick, Canada for W. Muirhead, Miramichi, New Brunswick, Canada. 1865 Solgt til Taylor Tipper & Co, Liverpool, Nova Scotia, Canada. 1878 Solgt til T. M. Wiborg, Kragerø. Rigget om til bark. Omdøpt til GULDREGN. 1884 Solgt til T. M. Wiborg m. fl., Kragerø. 1891 Solgt til Ths. S. Falck m. fl., Stavanger. 1899 Solgt til A/S Guldregn (S. Abrahamsen), Brevik. 1899 Havarete i desember mens hun var på reise fra Porsgrund til Hull, England med telegrafstolper. Returnerte til Langesund og kondemnert. 1900 Hogget.

History

1864 Built as full-rigged ship CAMEO by Johnston, Miramichi, New Brunswick, Canada for W. Muirhead, Miramichi, New Brunswick, Canada. 1865 Sold to Taylor Tipper & Co, Liverpool, Nova Scotia, Canada. 1878 Sold to T. M. Wiborg, Kragerø. Converted to a barque. Renamed GULDREGN. 1884 Sold to T.M. Wiborg et. al., Kragerø. 1891 Sold to Th. S. Falck et. al., Stavanger. 1899 Sold to A/S Guldregn (S. Abrahamsen), Brevik. 1899 Heavy damages in December whilst on a voyage from Porsgrund to Hull, England with telegraph poles. Returned to Langesund and condemned. 1900 Broken up.