

Standard

Ship Name	Standard
IMO/off nr	1084543
Call Signal	JWQH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Purchased	1891
Year Built	1882/05
Shipyard	W Gray
Sno	None
Construction	damp jernskrog
grt	1062
tow	1600
Tonnage	1.139 brt, 720 nrt.
Size	L: 234,2í-B: 31,7í-D: 14,8í
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 27,0"–50,5", slag/stroke: 33,0". 99 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-on-Tees, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,3í x 9,8í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-on-Tees, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG135189102
Old id:	STG135189102
Cause	forlis
Manager	Ths. S. Falck, Stavanger.
Owner	Aktieselskabet Standard, Stavanger.
Port	Stavanger
ID new	1084543
purchased	91
Shitype (use)	lasteskip
Exit	97-02
Year (y)	82-08
yard no	251

History in Norwegian

1882 Bygget som ETTA av William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for T. Appleby & Co., West Hartlepool. Sjøsat 06/05, ferdigstilt i juni. 1891 Solgt til Aktieselskabet Standard (Ths. S. Falck), Stavanger. Omdøpt til STANDARD. 1897 Havarerte 07/02 på Bajo Mouro revet, 3 nm øst for Cabo Villano, Spania mens hun var på reise fra Le Havre, Frankrike til Huelva, Spania med stykkgoods. 3 mann omkom.

History

1882 Built as ETTA by William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for T. Appleby & Co., West Hartlepool. Launched 06/05, completed in June. 1891 Sold to Aktieselskabet Standard (Ths. S. Falck), Stavanger. Renamed STANDARD. 1897 Wrecked 07/02 on Bajo Mouro Reef, 3 nm East of Cabo Villano, Spain whilst on a voyage from Le Havre, France to Huelva, Spain with general cargo. 3 men lost.