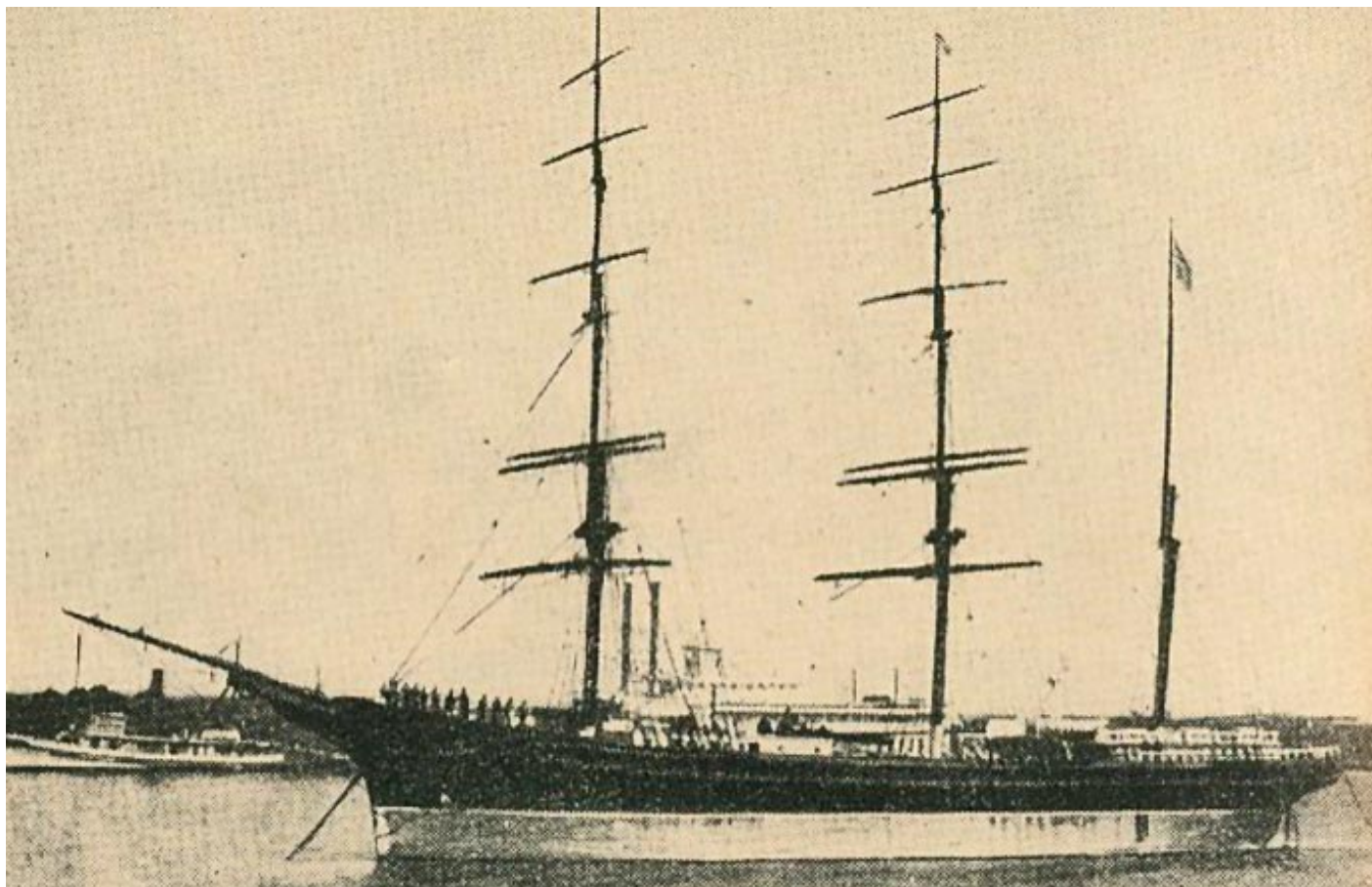


Globus

Call Signal	JHVT
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1879/02
Shipyard	L. Thompson, Kennebunck, York County, Maine, USA.
Tonnage	1.056 tdw, 1.069 brt, 955 nrt.
Size	L: 193,7í-B: 35,8í-D: 21,6í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	STG135189201
Crew	Skipsførere: M. C. Høie 1892-98 Aage Ueland 1898-1910 A. Andersen 1910-11
Manager	Ths. S. Falck, Stavanger.
Owner	Aktieselskabet Globus, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1892



STG13518920120001 GLOBUS. Bilde fra Norske Seilskuter.

History in Norwegian

1879 Bygget som bark FURNESS ABBY av L. Thompson, Kennebunck, York County, Maine, USA for J. G. Morse & Co., Boston, Massachusetts, USA. 1890 Solgt til Scamell Brothers, New York, NY, USA. 1892 Solgt til Aktiselskabet Globus (Ths. S. Falck), Stavanger. Omdøpt til GLOBUS. 1911 Ankom 10/05 til St. Thomas, Dansk Vestindia med lekkasjer og rorskade mens hun var på reise fra Port Maria, Jamaica til Riga, Russland med logwood. Kondemnert og solgt for hogging.

History

1879 Built as barque FURNESS ABBY by L. Thompson, Kennebunck, York County, Maine, USA for J. G. Morse & Co., Boston, Massachusetts, USA. 1890 Sold to Scamell Brothers, New York, NY, USA. 1892 Sold to Aktiselskabet Globus (Ths. S. Falck), Stavanger. Renamed GLOBUS. 1911 Arrived 10/05 at St. Thomas, Danish West Indies, with leaks and rudder damage whilst on a voyage from Port Maria, Jamaica to Riga, Russia with logwood. Condemned and sold to demolition.