

Vesterlide

Call Signal	JKBG
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1872/08
Shipyard	F. Weston, Yarmouth, Nova Scotia, Canada.
Cargo Handling	Utstyr etter hun ble ombygget til hvalkokeri.: 4 små jernkoker for kjøtt & bein, levert av Kamfjordverftet, Sandefjord.
Tonnage	897 brt, 836 nrt.
Size	L: 171,4í-B: 33,5í-D: 21,2í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	STG135189401
Crew	Skipsførere: H. Helliesen 1894-95 Theodor Pettersen 1895-1904 Carl Englund 1906-10 Th. Moe 1912.
Manager	Ths. S. Falck, Stavanger.
Owner	Ths. S. Falck, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1894



History in Norwegian

1872 Bygget som bark LIMA av F. Weston, Yarmouth, Nova Scotia, Canada for Killam Brothers & Co., Yarmouth, Nova Scotia. 1893 Solgt til Alex Eriksson, Mariehamn, Russland. Omdøpt til KAROLINA. 1894 Solgt til Ths. S. Falck, Stavanger, omdøpt VESTERLIDE. 1904 Solgt 05/04 for NOK 14.500 til Aktieselskabet Ørnen (Chr. Christensen), Sandefjord. 1905 Ombygget til et hjelpe hvalkokeri ved A/S Framnæs mekaniske Værksted, Sandefjord (Cookery No. 2.). Brukt som hjelpekokeri for Flk ADMIRALEN rundt Spitsbergen. 1906/07/08 Brukt som hjelpekokeri for Flk ADMIRALEN rundt Falkland Islands/South Shetland Islands. 1908 Solgt 21/02 for NOK 30.000 til Aktieselskabet Nor (Chr. Christensen), Sandefjord. 1910 Solgt 02/12 for NOK 30.000 til Aktieselskabet Pacific (August F. Christensen), Corral, Chile. Brukt som flytende kokeri på Chile kysten. 1911/12 Brukt som hjelpekoke for Flk AQUILA. 1912 Nedrigget til en lagerlekter for bruk ved hvalstasjonen til A/S Pacific at San Pedro Sur, Isla Chiloe, Chile. 1917 Solgt sammen med landstasjonen ved San Pedro, Isla Chiloe til Sociedad Ballenera Corral S. A. (Jorge Anvandter), Corral. Stasjonen ble demontert og fraktet til Corral av VESTERLIDE. Solgt til Borquez & Compagnia, Valparaiso, Chile. 1918 Solgt til Jertrudis Alvarado de Perich, Valparaiso. 1922 Havarerte 11/05 ved Punta Gruesa, Valparaiso Bay, Chile under en storm.

History

1872 Built as barque LIMA by F. Weston, Yarmouth, Nova Scotia, Canada for Killam Brothers & Co., Yarmouth, Nova Scotia. 1893 Sold to Alex Eriksson, Mariehamn, Russia. Renamed KAROLINA. 1894 Sold to Ths. S. Falck, Stavanger. Renamed VESTERLIDE. 1904 Sold 05/04 for NOK 14.500 to Aktieselskabet Ørnen (Chr. Christensen), Sandefjord. 1905 Converted to an auxiliary factory ship by A/S Framnæs mekaniske Værksted, Sandefjord (Cookery No. 2.). Used as a aux. cookery for Flk ADMIRALEN around Spitsbergen. 1906/07/08 Used as aux. cookery to Flk ADMIRALEN around Falkland Islands/South Shetland Islands. 1910 Sold 02/12 for NOK 30.000 to Aktieselskabet Pacific (August F. Christensen), Corral, Chile. Used as a cookery on the coast of Chile. 1911/12 Used as aux. cookery for Flk AQUILA. 1912 Reduced to a storage hulk at the whaling station of A/S Pacific at San Pedro Sur, Isla Chiloe, Chile. 1917 Sold together with the land station at San Pedro, Isla Chiloe to Sociedad Ballenera Corral S. A. (Jorge Anvandter), Corral. The station was dismantled and transported to Corral on board the VESTERLIDE. 1917 Sold to Borquez & Compagnia, Valparaiso, Chile. 1918 Sold to Jertrudis Alvarado de Perich, Valparaiso. 1922 Wrecked 11/05 at Punta Gruesa, Valparaiso Bay, Chile in a storm.