

Bremnas

IMO/off nr	1083502
Call Signal	JNHC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, treskrog steam ship, general cargo, wood hull.
Year Built	1881/07
Shipyard	Brundrit & Co., Runcorn, England.
Tonnage	134 brt, 64 nrt
Size	L: 91,5í-B: 20,6í-D: 9,4í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2- sylinder, syl. diam.: 15,1”–30,0”, slag/stroke: 20,0”. 28 NHK. Bygget av Samuel Baker, Liverpool, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 8,5í x 8,5í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 95 psi. Bygget i 1896 av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV A1-1N
Vessel:	STG135189501
Manager	Ths. S. Falck, Stavanger.
Owner	Ths. S. Falck, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1895

History in Norwegian

1881 Bygget som REGINALD av Brundrit & Co., Runcorn, England for Brundrit & Co., Runcorn. Sjøsat i juni, ferdigstilt 29/07. 1888 Solgt til Allen Green, Liverpool, England. 1889 Solgt til Mary Green, Rock Ferry, Cheshire, England. 1890 Solgt til J. Jørgensen, Stavanger. Omdøpt til BREMNÆS. 1895 Solgt Ths. S. Falck, Stavanger. 1901 Brant 16/12 ved Seydisfjord, Island mens hun lastet sild.

History

1881 Built as REGINALD by Brundrit & Co., Runcorn, England for Brundrit & Co., Runcorn. Launched in June, completed 29/07. 1888 Sold to Allen Green, Liverpool, England. 1889 Sold to Mary Green, Rock Ferry, Cheshire, England. 1890 Sold to J. Jørgensen, Stavanger. Renamed BREMNÆS. 1895 Sold to Ths. S. Falck, Stavanger. 1901 Burned out 16/12 at Seydisfjord, Iceland while loading herring.