

Ellida

Call Signal	WTBR / JKBV
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, treskrog sail ship, full-rigged ship, wood hull.
Year Built	1877
Shipyard	F. H. von Lindern, Alblasserdam, Nederland.
Tonnage	1.370 brt, 1.304 nrt.
Size	L: 199,4í-B: 40,5í-D: 24,7í.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	STG135189502
Crew	Skipsførere: T. Hansen 1890- J. Olsen 1896- B. Middelthon
Manager	Ths. S. Falck, Stavanger.
Owner	Ths. S. Falck, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1895



STG13518950220001 ELLIDA. Bilde via Norsk Maritimt Museum.

History in Norwegian

1877 Bygget som fullrigger A. H. van TIENHOVEN av F. H. von Lindern, Alblasserdam, Nederland for ukjent hollandsk eier. 1880 Berget 01/08 sammen med den britiske barken ANTONIA VINCENT mannskapet på 24 fra den britiske barken WASHWATER som kom i brann i Atlanteren. 188? Omdøpt til ALICE. Ukjent hollandsk eier. 1890 Solgt til Chr. Hansen-Løining & Chr. Ramsland, Egersund. Omdøpt til ELLIDA. 1895 Solgt til Ths. S. Falck, Stavanger. 1901 Solgt til Captein Razeto, Genova, Italia. 1902 Solgt til E. E. Saunders, Uruguay. 1903 Omrigget til bark. 1904 Forliste i juni.

History

1877 Built as full-rigged ship A. H. van TIENHOVEN av F. H. von Lindern, Alblasserdam, the Netherlands for unknown Dutch owner. 1880 Salvaged 01/08 together with British barque ANTONIA VINCENT the crew of 24 from the British barque WASHWATER who catch fire in the Atlantic Ocean. 188? Renamed ALICE. Unknown Dutch owner. 1890 Sold to Chr. Hansen-Løining & Chr. Ramsland, Egersund. Renamed ELLIDA. 1895 Sold to Ths. S. Falck, Stavanger. 1901 Sold to Captein Razeto, Genova, Italy. 1902 Sold to E. E. Saunders, Uruguay. 1903 Converted to a barque. 1904 Foundered in June.