

Anna

Ship Name	Anna
IMO/off nr	5615442
Call Signal	JSBM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Purchased	1887
Year Built	1886/10
Shipyards	Thorskog
Sno	None
Construction	halvdekker damp jern
grt	403
Tonnage	403 brt, 244 nrt
Size	L: 143,3í-B: 24,3í-D: 12,8í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 17,.2”–31,1”, slag/stroke: 20,5”. 45 NHK. Bygget av Bolinders mekaniska Werkstad, Stockholm, Sverige.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,0í x 6,7í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Thorskog mekaniska Werkstad, Göteborg, Sverige.
Class	DnV 1A1
Vessel:	STG135189504
Old id:	STG135189504
Cause	forlis
Manager	Ths. S. Falck, Stavanger.
Owner	Dampskibsaktieselskabet Agnar, Stavanger.
Port	Stavanger
ID new	5615442
purchased	87
Shitype (use)	lasteskip
Exit	01-11
Year (y)	86-10
yard no	10



STG13518950420001 ANNA. Bilde via Norsk Maritimt Museum.

History in Norwegian

1886 Bygget som SOLON av Thorskog mekaniska Werkstad, Göteborg, Sverige for P. Larsson, Thorskog, Sverige. 1887 Solgt til N. H. Knudtzon, Kristiansand. Omdøpt til ANNA. 1895 Solgt til Dampskibsaktieselskabet Agnar (Ths. S. Falck), Stavanger. 1901 Forsvunnet med hele mannskapet siden hun 19/11 seilte fra Blyth, England for Stavanger med kull.

History

1886 Built as SOLON by Thorskog mekaniska Werkstad, Göteborg, Sweden for P. Larsson, Thorskog, Sweden. 1887 Sold to N. H. Knudtzon, Kristiansand. Renamed ANNA. 1895 Sold to Dampskibsaktieselskabet Agnar (Ths. S. Falck), Stavanger. 1901 Missing with entire crew since she 19/11 sailed from Blyth, England for Stavanger with coal.