

Amerika

Call Signal	KBFC
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1874
Shipyard	C. P. Åberg, Sikeå Sverige.
Tonnage	1.050 tdw, 849 brt, 793 nrt.
Size	L: 185,1f-B: 36,2f-D: 19,3f.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	STG135189701
Crew	Skipsførere: O. S. Meling 1876-97 J. L. Marcussen 1897-1902 J. A. Arntsen 1902-14 Isak Johansen 1914-15 Anders Sandersen 1915-16
Manager	Ths. S. Falck, Stavanger.
Owner	Ths. S. Falck m. fl., Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1897



History in Norwegian

1874 Bygget som bark AMERIKA av C. P. Åberg, Sikeå Sverige for ukjent eier. 1876 Solgt til Meling & Berntsen, Stavanger. 1880 Solgt til T. Meling m. fl., Stavanger. 1897 Solgt for NOK 15.000 til Ths. S. Falck m. fl., Stavanger. 1902 Ankom 10/03 til Bermuda i havarert tilstand. Kondemnert og solgt til J. A. Arntsen, Fredrikstad. Midlertidig reparert og seilt først til London, England for lossing og siden til Fredrikstad for permanent reparasjon. 1904 Reparert ved Ringeverven, Fredrikstad. Levert som AMERIKA til A/S Amerika (J. A. Arntsen), Fredrikstad. 1913 Arntsen fikk dette året en forespørsel fra Sandefjord hvor et rederi ville kjøpe navnet Amerika og bruke det på et av sine linjeskip. Handelen ble gjort og barken ble overført som MINDE til A/S Minde (J. A. Arntsen), Fredrikstad. 1915 Solgt 29/11 for NOK 45.000 til A/S Minde (Marcus Hannestad), Fredrikshald. 1916 Solgt 22/08 for NOK 180.000 til Skibs-A/S Guldaas (Thygo Sørensen), Kristiania. Grunnstøtte og ble vrak 18/11 ved Craster, nær Berwick, England mens hun var på reise fra Kragerø til West Hartlepool, England med props. 7 mann omkom.

History

1874 Built as barque AMERIKA by C. P. Åberg, Sikeå Sweden for unknown owner. 1876 Sold to Meling & Berntsen, Stavanger. 1880 Sold to T. Meling et. al., Stavanger. 1897 Sold for NOK 15.000 to Ths. S. Falck et. al., Stavanger. 1902 Arrived 10/03 at Bermuda in wrecked condition. Condemned and sold to J. A. Arntsen, Fredrikstad. Temporary repaired and sailed first to London, England for discharging and later to Fredrikstad for permanent repairs. 1904 Back in trade after repairs at Ringeverven, Fredrikstad as AMERIKA for A/S Amerika (J. A. Arntsen), Fredrikstad. 1913 Arntsen got a question from Sandefjord where a company wanted to buy the name Amerika and use it one one of their liner vessels. The business was done and the barque was transferred to A/S Minde (J. A. Arntsen), Fredrikstad named MINDE. 1915 Sold 29/11 for NOK 45.000 to A/S Minde (Marcus Hannestad), Fredrikshald. 1916 Sold 22/08 for NOK 180.000 to Skibs-A/S Guldaas (Thygo Sørensen), Kristiania. Wrecked 18/11 at Craster, near Berwick, England whilst on a voyage from Kragerø to West Hartlepool, England with props. 7 men lost.