

# Saga

|                    |                                                                      |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <b>Call Signal</b> | WBDN / JHTF                                                          |
| <b>Flag</b>        | NOR                                                                  |
| <b>Ship type</b>   | Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.               |
| <b>Year Built</b>  | 1874/08                                                              |
| <b>Shipyard</b>    | J. Monteith, Maitland, Nova Scotia, Canada.                          |
| <b>Tonnage</b>     | 1.370 brt, 1.234 nrt.                                                |
| <b>Size</b>        | L: 203,5f-B: 40,1f-D: 23,5f.                                         |
| <b>Propulsion</b>  | Seil, rigget som bark.                                               |
| <b>Class</b>       | DnV A2-2N                                                            |
| <b>Vessel:</b>     | STG135189703                                                         |
| <b>Crew</b>        | Skipsførere: J. Oftedahl 1890-97 A. Haavig 1897-1902 R. Hana 1902-06 |
| <b>Manager</b>     | Ths. S. Falck, Stavanger.                                            |
| <b>Owner</b>       | Seilskibs Aktieselskabet Saga, Stavanger.                            |
| <b>Port</b>        | Stavanger                                                            |
| <b>Year (y)</b>    | 1897                                                                 |



STG13518970320001 SAGA. Bilde fra Steinar Norheim.

## History in Norwegian

1874 Bygget som fullrigger MOHUR av J. Monteith, Maitland, Nova Scotia, Canada for Calhoun & Gibson, St. John, New Brunswick, Canada. 1875 Solgt til George Mounce, Windsor, Ontario, Canada. 1880 Solgt til Andrew Gibson, Liverpool, Nova Scotia. 1890 Solgt for GBP 5.400 til Gustav Gundersen m. fl., Stavanger. Omdøpt til SAGA. 1893 Solgt til S. Ruud Gundersen m. fl., Stavanger. 1897 Solgt til Seilskibs Aktieselskabet Saga (Ths. S. Falck), Stavanger. Omrigget til bark. 1906 Kolliderte, kom inn til Buenos Aires, Argentina. 1907 Kondemnert og solgt til Uruguay. Avrigget i Montevideo, Uruguay.

## History

1874 Built as full-rigged ship MOHUR by J. Monteith, Maitland, Nova Scotia, Canada for Calhoun & Gibson, St. John, New Brunswick, Canada. 1875 Sold to George Mounce, Windsor, Ontario, Canada. 1880 Sold to Andrew Gibson, Liverpool, Nova Scotia. 1890 Sold for GBP 5.400 to Gustav Gundersen et. al., Stavanger. Renamed SAGA. 1893 Sold to S. Ruud Gundersen et. al., Stavanger. 1897 Sold to Seilskibs Aktieselskabet Saga (Ths. S. Falck), Stavanger. Converted to a barque. 1906 In collision, arrived Buenos Aires, Argentina. 1907 Condemned and sold to Uruguay. De-rigged in Montevideo, Uruguay.