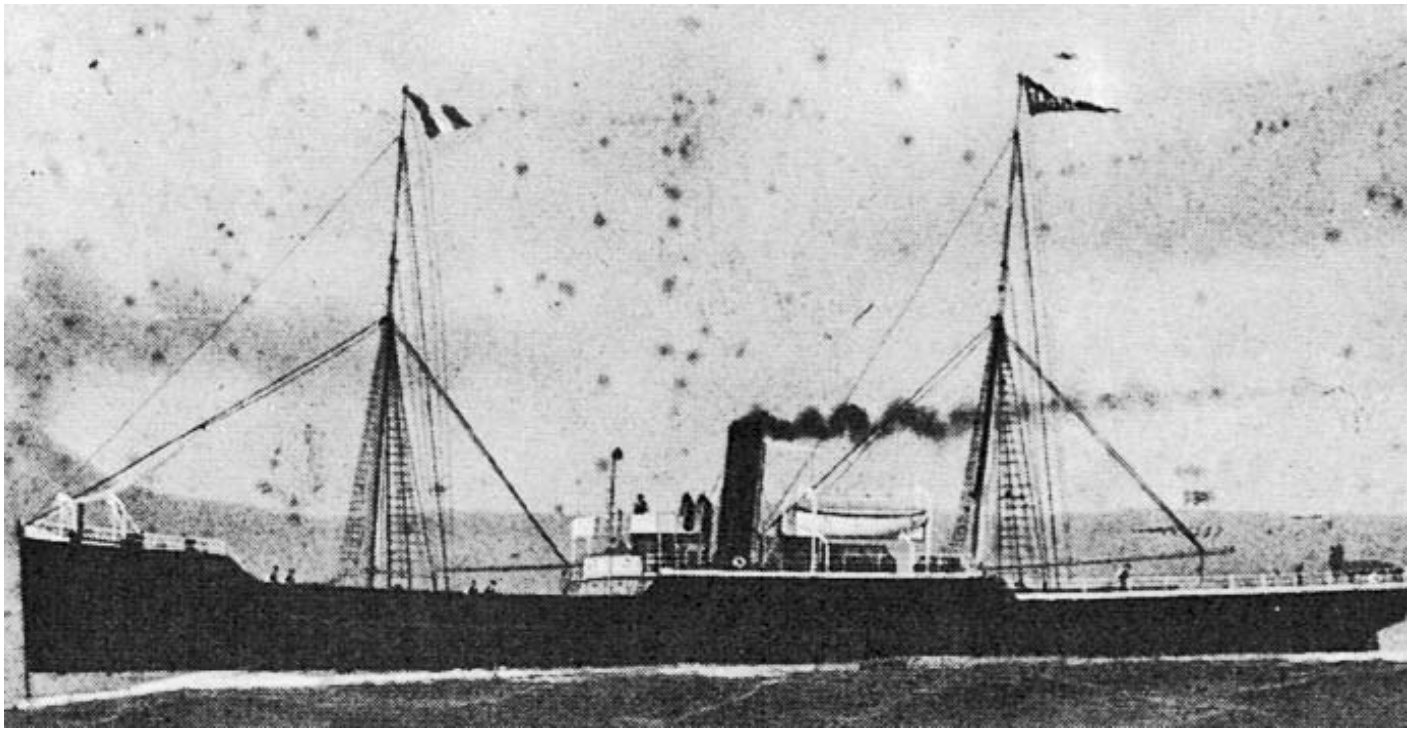
Thistle

Ship Name	Thistle
IMO/off nr	1076875
Call Signal	JWLT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, steam ship, general cargo.
Purchased	1881
Year Built	1879
Shipyard	J Eltringham
Sno	None
Construction	halvdekker damp jern
grt	519
Tonnage	544 brt, 371 nrt
Size	L: 166,0í-B: 24,2í-D: 13,1í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 20,0”–38,0”, slag/stroke: 27,0”. 60 NHK. Bygget av G. Pattison & Atkinson, Newcastle, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,2í x 9,0 og 2 fyrganger. Heteflate 1.280 ft2. Arbeidstrykk 60 psi. Bygget av G. Pattison & Atkinson, Newcastle, England.
Class	DnV 1 A1
Vessel:	STG135189704
Old id:	STG135189704
Cause	forlis
Manager	Ths. S. Falck, Stavanger.
Owner	Ths. S. Falck, Stavanger.
Port	Stavanger
ID new	1076875
purchased	81
Shitype (use)	lasteskip
Exit	00-09
Year (y)	79-01
yard no	73



STG13518970420001 THISTLE. Bilde fra boka Fra Seil til damp av Arne Bang Andersen.

History in Norwegian

1879 Bygget som THISTLE av J. T. Eltringham, Stone Quay Yard, South Shield, England for J. Crawford, Sterling, England. Registrert i Grangemouth, Scotland. Sjøsatt i januar. 1881 Solgt til R. Tonning, Stavanger. 1882 Solgt til A. Sømme m. fl., Stavanger. 1886 Solgt til A/S Thistle (Sømme & Wattne), Stavanger. Ny kjele installert: 1 dampkjele, med dim.: 11,5í x 9,3í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger. 1893 A. Sømme, Stavanger ble manager. 1897 Solgt til Ths. S. Falck, Stavanger. 1898 Solgt til Damskibsaktieselskabet Thistle (Ths. S. Falck), Stavanger. 1900 Havarerte 01/09 ved innløpet til Torneå, Finland mens hun var på reise fra Pernau, Estland til Torneå, Finland i ballast.

History

1879 Built as THISTLE by J. T. Eltringham, Stone Quay Yard, South Shield, England for J. Crawford, Sterling, England. Registered in Grangemouth, Scotland. Launched in January. 1881 Sold to R. Tonning, Stavanger. 1882 Sold to A. Sømme et. al., Stavanger. 1886 Sold to A/S Thistle (Sømme & Wattne), Stavanger. New boiler installed: 1 boiler, with dim.: 11,5í x 9,3í and 2 furnaces. Working pressure 80 psi. Built by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger. 1893 A. Sømme, Stavanger became manager. 1897 Sold to Ths. S. Falck, Stavanger. 1898 Sold to Damskibsaktieselskabet Thistle (Ths. S. Falck), Stavanger. 1900 Wrecked 01/09 at the entrance at Torneå, Finland whilst on a voyage from Pernau, Estland to Torneå, Finland in ballast.