

Argo

Ship Name	Argo
IMO/off nr	5600929
Call Signal	JWRV / LCHJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Purchased	1898
Year Built	1898/02
Shipyards	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	None
Construction	halvdekker damp stål
Cargo Handling	3 lasteluker. 3 vinsjer. 3 bommer.
grt	411
tow	480
Tonnage	480 tdw, 411 brt, 249 nrt
Size	L: 144,7í-B: 25,1í-D: 11,7í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,5"–22,0"–34,0", slag/stroke: 25,0". 78 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim: 11,8í x 10,5í og 2 fyrganger. Heteflate 1.453 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG135189801
Old id:	STG135189801
Cause	krig
Manager	Ths. S. Falck, Stavanger.
Owner	Dampskibsaktieselskabet Argo, Stavanger.
Port	Stavanger
ID new	5600929
Shitype (use)	lasteskip
Exit	40-07
Year (y)	98-02
yard no	31



STG13518980120001 ARGO. Bilde fra boka Skipsforlis rundt Jæren av Erik Bakkevig.

History in Norwegian

1898 Bygget som ARGO av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Dampskibsaktieselskabet Argo (Ths. S. Falck), Stavanger. 1918 Solgt til Skibs-A/S Jacobsen & Waalmans Rederi (Jacobsen & Waalman A/S), Kristiania. 1919 Solgt for NOK 300.000 til A/S Dampskibet Argo (Carl Fiskaaen), Haugesund. 1920 Overført til A/S Argo (Carl Fiskaaen), Haugesund. 1924 Solgt til Halvor Kongshavn, Haugesund. 1928 Solgt til A/S Dampskibet Argo (O. B. Hansen), Bergen. 1929 Solgt til Dampskibsselskabet A/S Vinæs (Sjur & Johannes Lothe), Haugesund. 1932 Solgt til Fiskaaens Rederi A/S (Carl Fiskaaen), Haugesund. 1940 WW II—Hjemmeflåten. Angrepet 26/07 av allierte fly utenfor Tittelsnes mens hun var på reise fra Bergen via Haugesund til Hamburg, Tyskland med sild. 1 mann omkom. Reisen ble fortsatt. Minesprengt og senket 28/07 ca. 2 nm av Skarvøy fyr utenfor Egersund. Minen var utlagt 10/05 av den franske ubåten RUBIS (Commander De Cabanier). 1 mann omkom. De overlevende forlot skipet i livbåten og ble tatt opp av ei losskøyte og landsatt i Egersund.

History

1898 Built as ARGO by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Dampskibsaktieselskabet Argo (Ths. S. Falck), Stavanger. 1918 Sold to Skibs-A/S Jacobsen & Waalmans Rederi (Jacobsen & Waalman A/S), Kristiania. 1919 Sold for NOK 300.000 to A/S Dampskibet Argo (Carl Fiskaaen), Haugesund. 1920 Transferred to A/S Argo (Carl Fiskaaen), Haugesund. 1924 Sold to Halvor Kongshavn, Haugesund. 1928 Sold to A/S Dampskibet Argo (O. B. Hansen), Bergen. 1929 Sold to Dampskibsselskabet A/S Vinæs (Sjur & Johannes Lothe), Haugesund. 1932 Sold to Fiskaaens Rederi A/S (Carl Fiskaaen), Haugesund. 1940 WW II—Home fleet. Attacked 26/07 by allied air crafts off Tittelsnes whilst on a voyage from Bergen via Haugesund to Hamburg, Germany with herring. 1 man lost. The voyage continued. Mined and sunk 28/07 about 2 nm off Skarvøy Lighthouse off Egersund. Mine laid 10/05 by the France submarine RUBIS (Commander De Cabanier). 1 man lost. The survivors left the vessel in the lifeboat. They were taken up by a pilot boat and landed in Egersund.