Yakima Valley

IMO/off nr	5394250
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys Motor ship, reefer.
Year Built	1963/09
Shipyard	A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Sno	1079
Cargo Handling	288.300 ft³ kjølerom. 5 lasterom med 5 luker. 6 kraner; hver 5 t. 2 bommer; hver 5 t.
Tonnage	6.375 tdw, 5.832 brt, 3.216 nrt.
Size	Loa: 136,7m-Lbp: 125,7m-B: 17,5m-D: 11,2m-Dypg.: 7,495m.
Propulsion	2 x dieselmotor, type Pielstieck. Hver 4-takt/enkltv., 16– sylindret, syl. dim.: 400 x 460 mm. Totalt 7.061 kW overført via hydraulisk kobling og gir til vribar propell. Bygget av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Ref. machinery.	16 x 6-sylindret og 5 x 2-sylindret STAL kompressorer plassert i mastehus. Kjølemedium R22. Direkte fordamping. Eget anlegg for hvert rom. Total kapasitet 377.000 kcal/time ved +30 °C kondensering, –30 °C fordampning og –30 °C lasterom.
Power	2.136kW/450-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1
Manager	A. A. Johnson, Stockholm, Sverige.
Owner	Rederi-A/B Nordstjernan, Stockholm, Sverige.
Port	Stockholm
Aux	3 x dieselgen. hver 432 kW. 2 x akselgen. hver 420 kW.



STH91519630120001 YAKIMA VALLEY. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1963 Bygget som YAKIMA VALLEY av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige for Rederi-A/B Nordstjernan (A. A. Johnson), Stockholm, Sverige. Sjøsatt 19/02, levert i september. 1970 Solgt til Cie. Franco Camerounaise de Navigation S.a.r.l. (L. Martin & Cie.), Dunkerque, Frankrike. Omdøpt til MANOKA. 1982 Solgt til Reefport Shipping Ltd (Fotis C. Georgopoulos Shipping Co.), Valletta, Malta. Omdøpt til NISSOS SPETSES. 1988 Ankom 24/06 til Huangpu, China for hugging.

History

1963 Built as YAKIMA VALLEY at A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sweden for Rederi-A/B Nordstjernan (A. A. Johnson), Stockholm, Sweden. Launched 19/02, delivered in September. 1970 Sold to Cie. Franco Camerounaise de Navigation S.a.r.l. (L. Martin & Cie.), Dunkerque, France. Renamed MANOKA. 1982 Sold to Reefport Shipping Ltd (Fotis C. Georgopoulos Shipping Co.), Valletta, Malta. Renamed NISSOS SPETSES. 1988 Arrived 24/06 at Huangpu, China for demolition.