Rio Negro Valley

IMO/off nr	5417404
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys Motor ship, reefer.
Year Built	1964/01
Shipyard	A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Sno	1080
Cargo Handling	288.300 ft³ kjølerom. 5 lasterom med 5 luker. 6 kraner; hver 5 t. 2 bommer; hver 5 t.
Tonnage	6.441 tdw, 5.832 brt, 3.215 nrt.
Size	Loa: 136,7m-Lbp: 125,7m-B: 17,5m-D: 11,2m-Dypg.: 7,495m.
Propulsion	2 x dieselmotor, type Pielstieck. Hver 4-takt/enkltv., 16– sylindret, syl. dim.: 400 x 460 mm. Totalt 7.061 kW overført via hydraulisk kobling og gir til vribar propell. Bygget av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Ref. machinery.	16 x 6-sylindret og 5 x 2-sylindret STAL kompressorer plassert i mastehus. Kjølemedium R22. Direkte fordamping. Eget anlegg for hvert rom. Total kapasitet 377.600 kcal/time ved +30 °C kondensering, –30 °C fordampning og –30 °C lasterom.
Power	2.136kW/450-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1
Manager	A. A. Johnson, Stockholm, Sverige.
Owner	Rederi-A/B Nordstjernan, Stockholm, Sverige.
Port	Stockholm
Aux	3 x dieselgen. hver 432 kW. 2 x akselgen. hver 420 kW.



STH91519640120001 RIO NEGRO VALLEY. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1963 Bygget som RIO NEGRO VALLEY av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige for Rederi-A/B Nordstjernan (A. A. Johnson),Stockholm, Sverige. Sjøsatt 25/06. 1964 Levert i januar. 1970 Solgt til Cie. Franco Camerounaise de Navigation S.a.r.l. (L. Martin & Cie.), Dunkerque, Frankrike. Omdøpt til BAMENDA. 1982 Solgt til Reefser Shipping Ltd (Fotis C. Georgopoulos Shipping Co.), Valletta, Malta. Omdøpt til NISSOS SERIFOS. 1987 Ankom China for hugging. 1988 Hugget.

History

1963 Built as RIO NEGRO VALLEY at A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sweden for Rederi-A/B Nordstjernan (A. A. Johnson), Stockholm, Sweden. Launched 25/06. 1964 Delivered in January. 1970 Sold to Cie. Franco Camerounaise de Navigation S.a.r.l. (L. Martin & Cie.), Dunkerque, France. Renamed BAMENDA. 1982 Sold to Reefser Shipping Ltd (Fotis C. Georgopoulos Shipping Co.), Valletta, Malta. Renamed NISSOS SERIFOS. 1987 Arrived China for demolition. 1988 Broken up.