Hood River Valley

IMO/off nr	6505301
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys Motor ship, reefer.
Year Built	1965/02
Shipyard	Blohm & Voss A. G., Steinwerder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	836
Cargo Handling	302.200 ft³ kjølerom. 5 lasterom med 5 luker. 2 kraner; hver 5 t. 10 bommer; hver 5 t. 10 vinsjer.
Tonnage	6.401 tdw, 6.151 brt, 3.243 nrt.
Size	Loa: 137,1m-Lbp: 124,3m-B: 17,5m-D: 11,4m-Dypg.: 7,894m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN. 2-takt/enkltv., 8– sylindret, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. Totalt 7.061 kW. Bygget av Blohm & Voss A. G., Steinwerder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 7,9 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 7,9 bar.
Ref. machinery.	16 x 6-sylindret og 5 x 2-sylindret STAL kompressorer plassert i mastehus. Kjølemedium R22. Direkte fordamping. Eget anlegg for hvert rom. Kapasitet 377.000 kcal/time ved +30 °C kondensering, –30 °C fordampning og –30 °C lasterom.
Power	20,0 knop. Bunkerskapasitet 1.302 t (hvf), 260 t (do).
Manager	A. A. Johnson, Stockholm, Sverige.
Owner	Rederi-A/B Nordstjernan, Stockholm, Sverige.
Port	Stockholm



STH91519650120001 HOOD RIVER VALLEY. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1964 Bygget som HOOD RIVER VALLEY av Blohm & Voss A. G., Steinwerder, Hamburg, Vest-Tyskland for Rederi-A/B Nordstjernan (A. A. Johnson),Stockholm, Sverige. Sjøsatt 31/10. 1965 Levert 08/02. 1971 Solgt til Afromar Inc. (Soc. de Gestion Evge), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ASTERI. 1985 Ankom 28/06 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte neste dag ved Sheikh Miran Bux Karam Bux Ltd.

History

1964 Built as HOOD RIVER VALLEY at Blohm & Voss A. G., Steinwerder, Hamburg, West Germany for Rederi-A/B Nordstjernan (A. A. Johnson),Stockholm, Sweden. Launched 31/10. 1965 Delivered 08/02. 1971 Sold to Afromar Inc. (Soc. de Gestion Evge), Piraeus, Greece. Renamed ASTERI. 1985 Arrived 28/06 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began the next day by Sheikh Miran Bux Karam Bux Ltd.