Okanagan Valley

IMO/off nr	6602458
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys Motor ship, reefer.
Year Built	1966/00
Shipyard	Blohm & Voss A. G., Steinwerder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	842
Cargo Handling	302.216 ft³ kjølerom. 5 lasterom med 5 luker. 2 kraner; hver 5 t. 10 bommer; hver 5 t. 10 vinsjer.
Tonnage	6.340 tdw, 6.235 brt, 3.337 nrt.
Size	Loa: 137,1m-Lbp: 124,3m-B: 17,5m-D: 11,4m-Dypg.: 7,894m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K8Z70/120D. 2-takt/enkltv., 8– sylindret, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. Totalt 7.162 kW. Bygget av Blohm & Voss A. G., Steinwerder, Hamburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 7,9 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 7,9 bar.
Ref. machinery.	16 x 6-sylindret og 5 x 2-sylindret STAL kompressorer plassert i mastehus. Kjølemedium R22. Direkte fordamping. Eget anlegg for hvert rom. Kapasitet 377.000 kcal/time ved +30 °C kondensering, –30 °C fordampning og –30 °C lasterom.
Power	20,75 knop. Bunkerskapasitet 1.302 t (hvf), 260 t (do).
Manager	A. A. Johnson, Stockholm, Sverige.
Owner	Rederi-A/B Nordstjernan, Stockholm, Sverige.
Port	Stockholm



STH91519660120001 OKANAGAN VALLEY. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1965 Bygget som OKANAGAN VALLEY av Blohm & Voss A. G., Steinwerder, Hamburg, Vest-Tyskland for Rederi-A/B Nordstjernan (A. A. Johnson),Stockholm, Sverige. Sjøsatt 20/11. 1966 Levert 31/01. 1971 Solgt til Afromar Inc. (Soc. de Gestion Evge), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ATALANTI. 1985 Ankom 30/06 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Panama Shipbreaking Co.

History

1964 Built as OKANAGAN VALLEY at Blohm & Voss A. G., Steinwerder, Hamburg, West Germany for Rederi-A/B Nordstjernan (A. A. Johnson),Stockholm, Sweden. Launched 20/11. 1966 Delivered 31/01. 1971 Sold to Afromar Inc. (Soc. de Gestion Evge), Piraeus, Greece. Renamed ATALANTI. 1985 Arrived 30/06 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Panama Shipbreaking Co.