San Joaquin Valley

IMO/off nr	6721199
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys Motor ship, reefer.
Year Built	1968/03
Shipyard	OY Wärtsilä A/B, Åbo, Finland.
Sno	1155
Cargo Handling	487.400 ft³ kjølerom. 6 lasterom med 11 luker. 8 kraner; hver 5 t.
Tonnage	8.027 tdw, 9.634 brt, 5.333 nrt.
Size	Loa: 154,1m-Lbp: 140,0m-B: 21,1m-D: 13,4m-Dypg.: 8,840m.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Pielstieck type 16PC2V-400. Hver 4- takt/enkltv., 16–sylindret, syl. dim.: 400 x 460 mm. Totalt 10.945 kW overført via hydraulisk kobling og gir til vribar propell. Bygget av OY Wärtsilä A/B, Åbo, Finland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 7,9 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 7,9 bar.
Ref. machinery.	20 x 6-sylindret STAL kompressorer plassert i mastehus. Kjølemedium R22. Direkte fordamping. Eget anlegg for hvert rom. Kapasitet 377.000 kcal/time ved +30 °C kondensering, –30 °C fordampning og –30 °C lasterom.
Power	3.264kW/450-220VAC/60Hz.
Manager	A. A. Johnson, Stockholm, Sverige.
Owner	Rederi-A/B Nordstjernan, Stockholm, Sverige.
Port	Stockholm
Aux	1 dieselgen. 1.144 kW. 2 akselgen. hver 800 kW. 1 dieselgen. 520 kW.



STH91519680120001 SAN JOAQUIN VALLEY. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1968 Bygget som SAN JOAQUIN VALLEY av OY Wärtsilä A/B, Åbo, Finland for Rederi-A/B Nordstjernan (A. A. Johnson), Stockholm, Sverige. 1981 Solgt til Sembawang Johnson Alpha Shipping Pte. Ltd (Sembawang Johnson Shipmanagement (Pte.) Ltd), Singapore. Omdøpt til DURIAN. 1985 Solgt til Brunswick Shipping Corp. (Laskaridis Shipping Co. Ltd), Panama. Omdøpt til FRIO ARCTIC. 1987 Solgt til Benefactor Finance Corp., Nassau, Bahamas. Omdøpt til REEFER URABA. 1988 Solgt til Crystal Lake Shipping Inc., Nassau. Omdøpt til CRYSTAL STAR. 1991 Fikk brann i maskinrommet 06/04 ca. 38 nm sør for Scillyøyene, Cornwall mens hun var på reise fra Sheerness, England til Guatemala i ballast. Ankom 08/08 under slep til Falmouth, Cornwall. Erklært totalt tap. Ankom 17/12 under slep til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Ege Celik Endustrisi A.S.

History

1968 Built as SAN JOAQUIN VALLEY at OY Wärtsilä A/B, Åbo, Finland for Rederi-A/B Nordstjernan (A. A. Johnson), Stockholm, Sweden. 1981 Sold to Sembawang Johnson Alpha Shipping Pte. Ltd (Sembawang Johnson Shipmanagement (Pte.) Ltd), Singapore. Renamed DURIAN. 1985 Sold to Brunswick Shipping Corp. (Laskaridis Shipping Co. Ltd), Panama. Renamed FRIO ARCTIC. 1987 Sold to Benefactor Finance Corp., Nassau, Bahamas. Renamed REEFER URABA. 1988 Sold to Crystal Lake Shipping Inc., Nassau. Renamed CRYSTAL STAR. 1991 Caught fire in engine room 06/04 approx. 38 nm South of Scilly Islands, Cornwall whilst on a voyage from Sheerness, England to Guatemala in ballast. Arrived 08/08 in tow at Falmouth, Cornwall. Declared total loss. Arrived 17/12 in tow at Aliaga, Turkey for demolition by Ege Celik Endustrisi A.S.