Aconcagua Valley

IMO/off nr	6813954
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys Motor ship, reefer.
Year Built	1968/10
Shipyard	OY Wärtsilä A/B, Åbo, Finland.
Sno	1156
Cargo Handling	487.840 ft³ kjølerom. 5 lasterom med 11 luker. 8 kraner; hver 5 t.
Tonnage	8.707 tdw, 9.611 brt, 5.328 nrt.
Size	Loa: 154,1m-Lbp: 140,0m-B: 21,1m-D: 13,4m-Dypg.: 8,840m.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Pielstieck type 16PC2V-400. Hver 4- takt/enkltv., 16–sylindret, syl. dim.: 400 x 460 mm. Totalt 10.945 kW overført via hydraulisk kobling og gir til vribar propell. Bygget av OY Wärtsilä A/B, Åbo, Finland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 7,9 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 7,9 bar.
Ref. machinery.	20 x 6-sylindret STAL kompressorer plassert i mastehus. Kjølemedium R22. Direkte fordamping. Eget anlegg for hvert rom. Kapasitet 377.000 kcal/time ved +30 °C kondensering, –30 °C fordampning og –30 °C i lasterom.
Power	3.264kW/450-220VAC/60Hz.
Manager	A. A. Johnson, Stockholm, Sverige.
Owner	Rederi-A/B Nordstjernan, Stockholm, Sverige.
Port	Stockholm
Aux	1 dieselgen. 1.144 kW. 2 akselgen. hver 800 kW. 1 dieselgen. 520 kW.



STH91519680220001 ACONCAGUA VALLEY. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1968 Bygget som ACONCAGUA VALLEY av OY Wärtsilä A/B, Åbo, Finland for Rederi-A/B Nordstjernan (A. A. Johnson), Stockholm, Sverige. 1981 Solgt til Sembawang Johnson Beta Shipping Pte. Ltd (Sembawang Johnson Shipmanagement (Pte.) Ltd), Singapore. Omdøpt til PISANG. 1985 Solgt til Atlantic Extention Inc. (Laskaridis Shipping Co. Ltd), Panama. Omdøpt til FRIO AEGEAN. 1993 Ankom 20/09 til Alang, India for hugging som begynte 30/09 ved Alang Auto & General Engineering.

History

1968 Built as ACONCAGUA VALLEY at OY Wärtsilä A/B, Åbo, Finland for Rederi-A/B Nordstjernan (A. A. Johnson), Stockholm, Sweden. 1981 Sold to Sembawang Johnson Beta Shipping Pte. Ltd (Sembawang Johnson Shipmanagement (Pte.) Ltd), Singapore. Renamed PISANG. 1985 Sold to Atlantic Extention Inc. (Laskaridis Shipping Co. Ltd), Panama. Renamed FRIO AEGEAN. 1993 Arrived 20/09 at Alang, India for demolition that began 30/09 by Alang Auto & General Engineering.