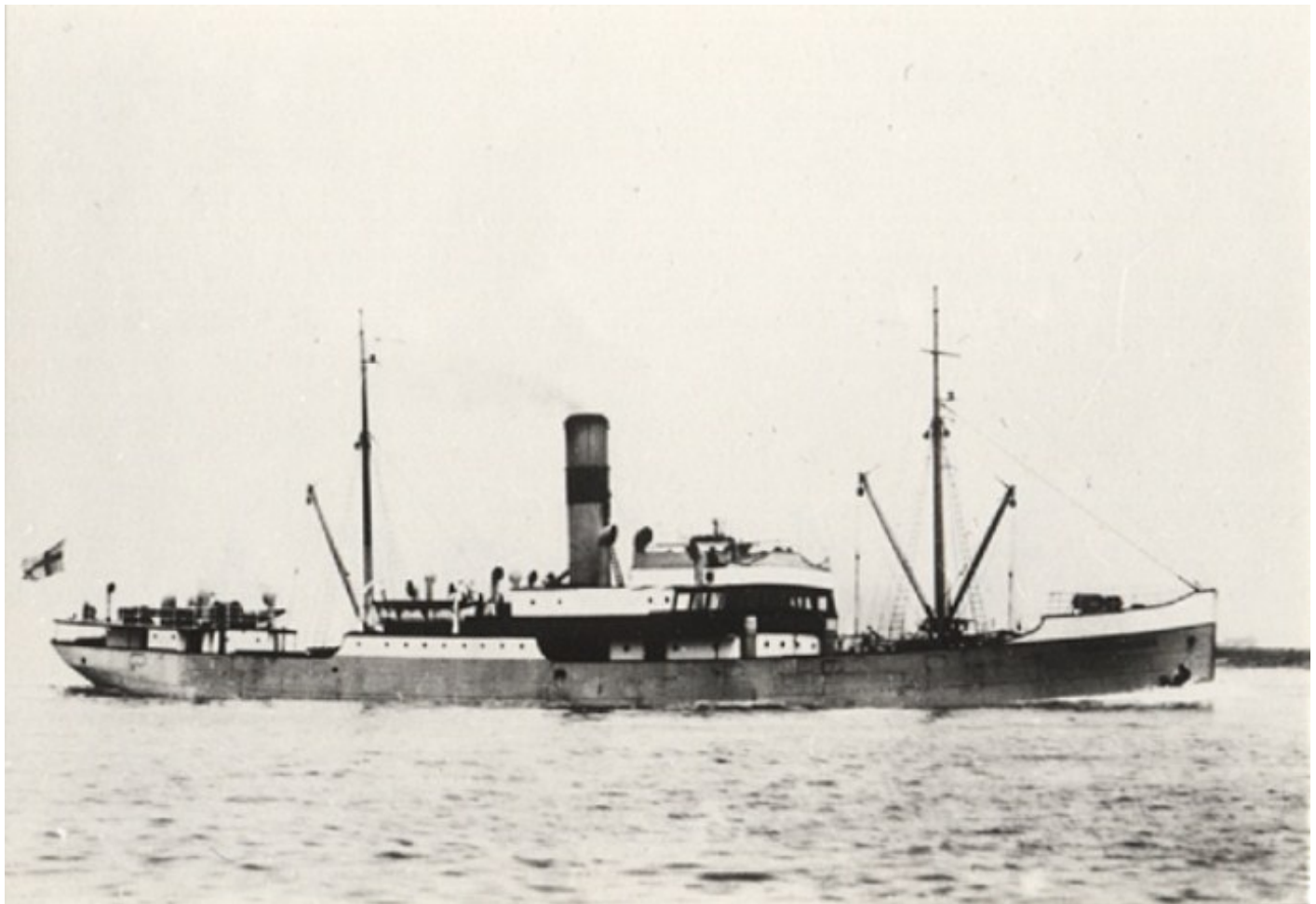


Chr Matthiessen

IMO/off nr	3007051
Call Signal	MDPR
Flag	SWE
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1907/10
Shipyard	A. Vuijk & Zonen, Capelle a/d Yssel, Nederland.
Sno	313
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 73.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. 3 x bommer. 3 x vinsjer.
Tonnage	1.340 tdw, 1.040 brt, 552 nrt.
Size	L: 216,2'-B: 30,2'-D: 18,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,5"—28,5"—47,0", slag/stroke: 33,0". 146 NHK. Bygget av G. T. Grey, South Shields, England.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 11,8' x 10,1' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.300 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Jos. T. Eltringham & Co., South Shields.
Power	11,5 Knop.
Class	DnV +1A1
Manager	Sven Salén, Stockholm.
Owner	A/B Banankompaniet, Stockholm.
Speed	11,5 Knop.
Port	Stockholm



History in Norwegian

1907 Bygget som THORA av A. Vuijk & Zonen, Capelle a/d Yssel, Nederland for A/S Thora (Sev. Dahl), Tønsberg. . På charter til United Fruit Co. 1916 Ute av charter til UFC. Solgt til D/S A/S Bris (N. M. Thomas), Kristiania. 1917 Solgt til A/S Ambra (Finn Friis & C. O. Lund), Drammen. 1921 Solgt til A. Costaropulo, Piraeus, Hellas. Omdøpt til PHALIRON. 1923 Solgt i oktober til A/B Banankompaniet (Chr. Matthiessen), Göteborg, Sverige. Modernisert ved verksted i Göteborg. La inn varmeslynger og isolerte lasterommene. 1924 Satt i fart i mars som CHR. MATTHIESSEN for A/B Banankompaniet (Sven Salén), Stockholm, Sverige. 1925 Eierselskapet solgt til A/B Banantransport (Sven Salén), Stockholm. 1937 Solgt i februar til C. Clausen, Kolding, Danmark. Omdøpt til CLARA CLAUSEN. Ombygget til "Livestock carrier". 1944 Senket 08/02 i Kolding av dansk motstandsbevegelse. 1945 Hevet, reparert & ombygget til motor skip. 2 x dieselmotorer, type Burmeister & Wain. Hver 2-takt/enklitv., 8-sylindret, syl. dim.: 240 x 370 mm. Totalt 1.000 BHK. Bygget av A/S Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark. 1951 Overført til C. Clausen Dampskibs Rederi A/S (C. Clausen), Kolding. 1962 Ankom 29/08 til Lübeck, Vest-Tyskland for hugging ved Rudolf Harmstorf.

History

1907 Built as THORA by A. Vuijk & Zonen, Capelle a/d Yssel, Netherlands for A/S Thora (Sev. Dahl), Tønsberg. On charter to United Fruit Co. 1916 End of charter to UFC. Sold to D/S A/S Bris (N. M. Thomas), Kristiania. 1917 Sold to A/S Ambra (Finn Friis & C. O. Lund), Drammen. 1921 Sold to A. Costaropulo, Piraeus, Greece. Renamed PHALIRON. 1923 Sold in October to A/B Banankompaniet (Chr. Matthiessen), Göteborg, Sweden. Rebuilt at yard in Göteborg. Installed heating coils and insulated cargo holds. 1924 In service from March as CHR. MATTHIESSEN for A/B Banankompaniet (Sven Salén), Stockholm, Sweden. 1925 Owners company sold to A/B Banantransport (Sven Salén), Stockholm. 1937 Sold to C. Clausen, Kolding, Denmark, renamed CLARA CLAUSEN. Converted to a livestock carrier. 1944 Scuttled 08/02 at Kolding by Danish resistance. 1945 Refloated, repaired and converted to motor ship. 2 x dieselengines, type Burmeister & Wain. Each 2C/SA., 8-cylindret, cyl. dim.: 240 x 370 mm. Totalt 1.000 BHK. Built by A/S Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark. 1951 Transferred to C. Clausen Dampskibs Rederi A/S (C. Clausen), Kolding. 1962 Arrived 29/08 at Lübeck, West Germany for demolition by Rudolf Harmstorf.