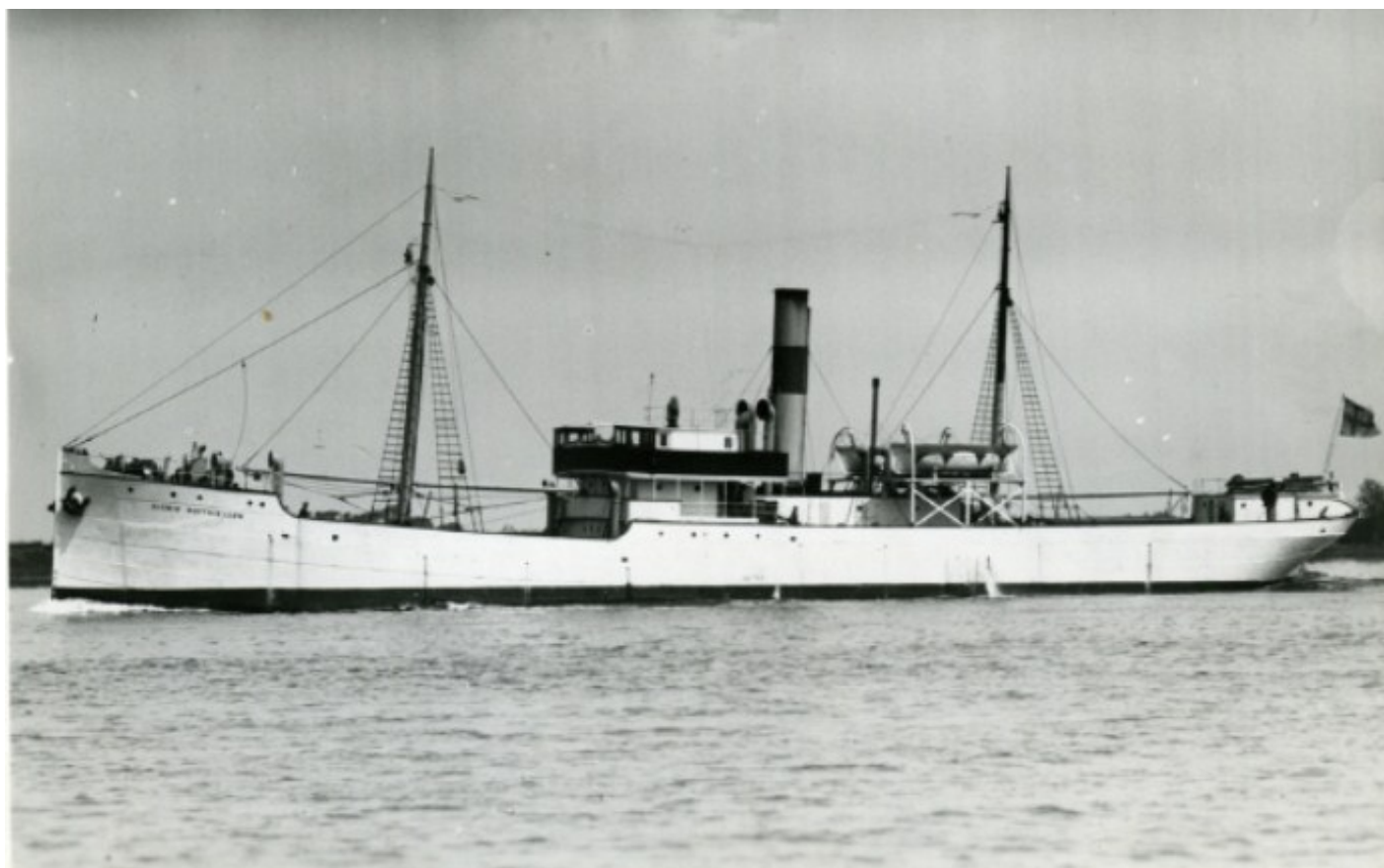


# Sigrid Matthiessen

|                |                                                                                                                                                                                                 |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 1140691                                                                                                                                                                                         |
| Flag           | SWE                                                                                                                                                                                             |
| Ship type      | Dampskip, stykkgoods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier                                                                                                                          |
| Year Built     | 1903/12                                                                                                                                                                                         |
| Shipyard       | Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.                                                                                                                                                   |
| Sno            | 68                                                                                                                                                                                              |
| Cargo Handling | Lastekapasitet ca. 70.000 ft <sup>3</sup> .                                                                                                                                                     |
| Tonnage        | 1.350 tdw, 1.016 brt, 569 nrt.                                                                                                                                                                  |
| Size           | L: 212,6'—B: 32,7'-D: 15,1'-Dypg.: 14' 04".                                                                                                                                                     |
| Propulsion     | 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,0"-25,5"-43,0", slag/stroke 30,0". 106 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen. |
| Boiler         | 1 x dampkjel (boiler) med dim.: 14,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.903 ft <sup>2</sup> . Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen                    |
| Power          | 10,0 knop                                                                                                                                                                                       |
| Crew           | pers,                                                                                                                                                                                           |
| Manager        | Sven Salén, Stockholm.                                                                                                                                                                          |
| Owner          | Rederi-A/B Banana, Stockholm, Sverige.                                                                                                                                                          |
| Speed          | 10,0 knop                                                                                                                                                                                       |
| Port           | Stockholm                                                                                                                                                                                       |



## History in Norwegian

1903 Bygget som VERA ved Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen, Bergen for Carl Konow, Bergen. Brukt i fruktfart fra Karibien/Sentral-Amerika til USA. 1917 Overtatt av The Shipping Controller (Witherington & Everett), London, England. 1919 Returnert til eier. 1922 Overført til A/S D/S Vera (Carl Konow), Bergen. 1926 Overført til A/S D/S Vera II, Bergen. Samme manager. 1927 Solgt i november til Axel Ingmansson, Kristinehamn, Sverige. Omdøpt til GULLI. 1928 Solgt i mars til Rederi-A/B Banana (Sven Salén), Stockholm, Sverige. La inn varmeslynger og isolerte lasterommene. Omdøpt til SIGRID MATTHIESSEN. 1936 Grunnstøtte 06/12 ved Garpens fyr i Kalmarssund, Sverige. Kjelen måtte slukkes grunnet lekkasjer i maskinrom. Skipet var på reise fra Antwerpen, Belgia og Limhamn, Sverige til Stockholm med bananer og stykkgoods. Taubåt BELOS forsøkte 07/12 å dra skipet løs uten resultat. Brakt flott 14/12 og slept til Grimskår for inspeksjon. Kondemnert. Slept til Kalmar, Sverige. Solgt til eier. 1937 Slept til Oskarshamn Varv, Oskarshamn, Sverige for reparasjon. Satt i fart i april for Rederi-A/B Jamaica (Sven Salén), Stockholm. 1940 Skadet 10/05 under et bombeangrep mens hun lå i Rotterdam, Nederland. 4 av mannskapet ble skadet. 1945 Ferdig reparert i august. 1946 Solgt til Rederi-A/B Tern (Axel Hansson), Västervik, Sverige. Omdøpt til MARIA HANS. 1947 Solgt til Rederi-A/B Suecia (Pehr E. Santesson), Ystad, Sverige. 1948 Solgt i september til Rederi-A/B Wirgo (G. Wahlund), Stockholm. 1951 Solgt i august til Maskinaffären Generator (Sten A. Olsson), Göteborg, Sverige for hugging. Videre solgt til skotske huggere. Ankom 10/09 til Rosyth, Scotland for hugging ved Metal Industries Ltd.

## History

1903 Built as VERA at Laxevaags Maskin - & Jernskibsbyggeri, Bergen, Bergen for Carl Konow, Bergen. Used in the fruit trade from Caribbean/Central America to USA. 1917 Taken over by The Shipping Controller (Witherington & Everett), London, England. 1919 Returned to owner. 1922 Transferred to A/S D/S Vera (Carl Konow), Bergen. 1926 Transferred to A/S D/S Vera II, Bergen. Same manager. 1927 Sold in November to Axel Ingmansson, Kristinehamn, Sweden. Renamed GULLI. 1928 Sold in March to Rederi-A/B Banana (Sven Salén), Stockholm, Sweden. Installed heating coils and insulated cargo holds. Renamed SIGRID MATTHIESSEN. 1936 Grounded 06/12 at Garpens Light in Kalmarssund, Sweden. The boiler had to be shut down when engine room flooded. The vessel was on a voyage from Antwerp, Belgium and Limhamn, Sweden to Stockholm with bananas and general cargo. Tug BELOS tried 07/12 unsuccessfully to refloat the vessel. Refloated 14/12 and towed to Grimskår for survey. Condemned. Towed to Kalmar, Sweden. Sold to owner. 1937 Towed to Oskarshamn Varv, Oskarshamn, Sweden for repairs. In service again in April for Rederi-A/B Jamaica (Sven Salén), Stockholm. 1940 Damaged 10/05 in a bombing attack when in Rotterdam, Netherlands. 4 of the crew wounded. 1945 Repairs completed in August. 1946 Sold to Rederi-A/B Tern (Axel Hansson), Västervik, Sweden. Renamed MARIA HANS. 1947 Sold to Rederi-A/B Suecia (Pehr E. Santesson), Ystad, Sweden. 1948 Sold in September to Rederi-A/B Wirgo (G. Wahlund), Stockholm. 1951 Sold in August to Maskinaffären Generator (Sten A. Olsson), Göteborg, Sweden for demolition. Resold to Scotland breakers. Arrived 10/09 at Rosyth, Scotland for demolition by Metal Industries Ltd.