

Sverre Nergaard

IMO/off nr	3007013
Call Signal	JPDM
Flag	SWE
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1900/05
Shipyard	Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	108
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 65.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	1.233 tdw, 1.043 brt, 648 nrt.
Size	L: 227,7'-B: 31,9'-D: 15,0'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 19"-30"-50", slag/stroke: 33". 182 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,3' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Power	11,5 Knop.
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	Sven Salén, Stockholm.
Owner	Rederi-A/B Westindia, Stockholm.
Speed	11,5 Knop.
Port	Stockholm



History in Norwegian

1900 Bygget som MOUNT VERNON av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for O. & A. Irgens et. al., Bergen. På charter til United Fruit Co. 1916 Overført til A/S D/S Mount Vernon (O. & A. Irgens), Bergen. 1922 Ute av UFC charter. Solgt til Rederi-A/B Vigor (Hadar Levander), Göteborg, Sverige. Omdøpt til ELISABET. På charter til A/B Banantransport, Stockholm. 1929 Solgt til Rederi-A/B Westindia (Sven Salén), Stockholm, Sverige. La inn varmeslynger og isolerte lasterommene. Omdøpt til SVERRE NERGAARD. 1946 Solgt til Rederi-A/B Eruths (Österberg & Co.), Trelleborg, Sverige. Omdøpt til STEN STURE. 1947 Forlot 26/01 Gdansk, Polen for Helsingborg, Sverige med koks og forsvant med 18 mann.

History

1900 Built as MOUNT VERNON by Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for O. & A. Irgens et. al., Bergen. On charter to United Fruit Co. 1915 Transferred to A/S D/S Mount Vernon (O. & A. Irgens), Bergen. 1922 Out of UFC charter. Sold to Rederi-A/B Vigor (Hadar Levander), Göteborg, Sweden. Renamed ELISABET. On charter to A/B Banantransport, Stockholm. 1929 Sold to Rederi-A/B Westindia (Sven Salén), Stockholm, Sweden. Installed heating coils and insulated cargo holds. Renamed SVERRE NERGAARD. 1946 Sold to Rederi-A/B Eruths (Österberg & Co.), Trelleborg, Sweden. Renamed STEN STURE. 1947 Sailed 26/01 from Gdansk, Poland for Helsingborg, Sweden with coke and disappeared with 18 crew.