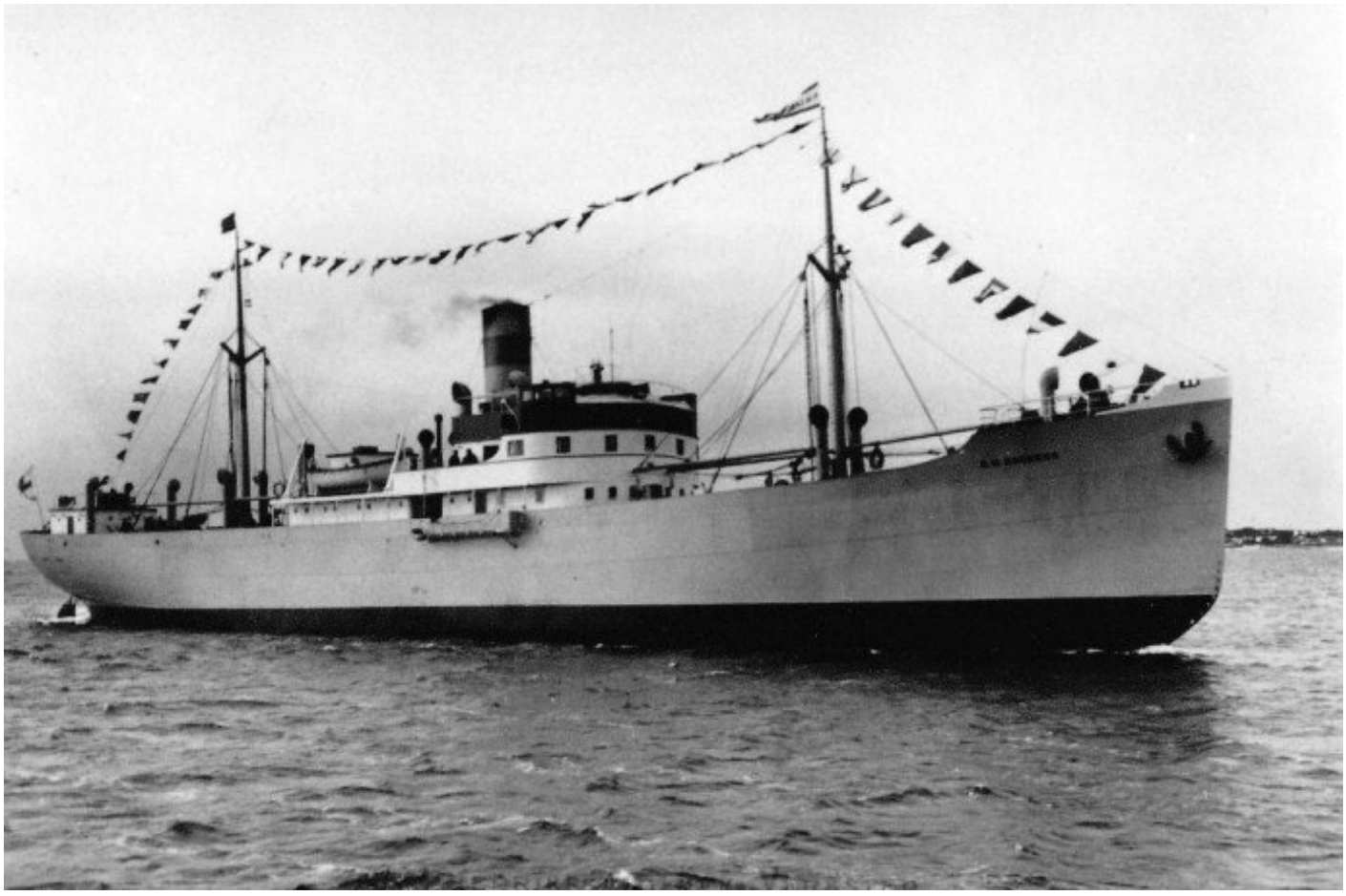
# R H Sanders

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 5607562 |
| **Flag** | SWE |
| **Ship type** | Motorskip. stykkgods / motorship general cargo. |
| **Year Built** | 1931/08 |
| **Shipyard** | Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad. |
| **Sno** | 266 |
| **Cargo Handling** | 6 bommer. 6 vinsjer. |
| **Tonnage** | 1.750 tdw, 1.255 brt, 586 nrt. |
| **Size** | L: 257,0'-B: 37,7'-D: 14,2'. |
| **Propulsion** | 1 x dampmaskin (steam reciprocating), type dobbel compound , 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 14,6"–2 x 34,3", slag/stroke: 32,5". 252 NHP. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad. |
| **Boiler** | 2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.992 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad. |
| **Power** | 14,5 knop. |
| **Class** | Lloyd's +100A1 |
| **Manager** | Sven Salén, Stockholm. |
| **Owner** | A/B Banantransport, Stockholm. |
| **Speed** | 14,5 knop. |
| **Port** | Stockholm |



*STH91619310120001 R. H. SANDERS. Bilde via Sverre Johansen*

## History in Norwegian

1930 Bygget som R. H. SANDERS av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/B Banantransport (Sven Salén), Stockholm. Sjøsatt 17/12. 1931 Ferdigstilt i august. 1932 Ombygget til kjøleskip. Første svenske kjøleskip. På certeparti til italienske befraktere for banantransport mellom Somaliland og Italia. 1933 Brøt ut brann 10/12 sør for Île de Porquerolles, Frankrike mens hun var på reise fra Genova, Italia til Valencia, Spania i ballast. Mannskapet forlot skipet som drev på land i St. Tropezbukta. Totalt tap. 1934 Brakt flott 05/03 og solgt til italienske huggere. Hugget i Genova ved Mon. Auberti.

## History

1930 Built as R. H. SANDERS at Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/B Banantransport (Sven Salén), Stockholm. Launched 17/12. 1931 Completed in August. 1932 Converted to reefer. The first Swedish reefer. On charter to Italian charterers for banana freight between Somaliland and Italy. 1933 Caught fire 10/12 South of Île de Porquerolles, France while on a voyage from Genova, Italy to Valencia, Spain in ballast. Crew abandoned the vessel before she stranded in bay of St. Tropez. Total loss. 1934 Refloated 05/03 and sold to Italian breakers. Broken up in Genova by Mon. Auberti.