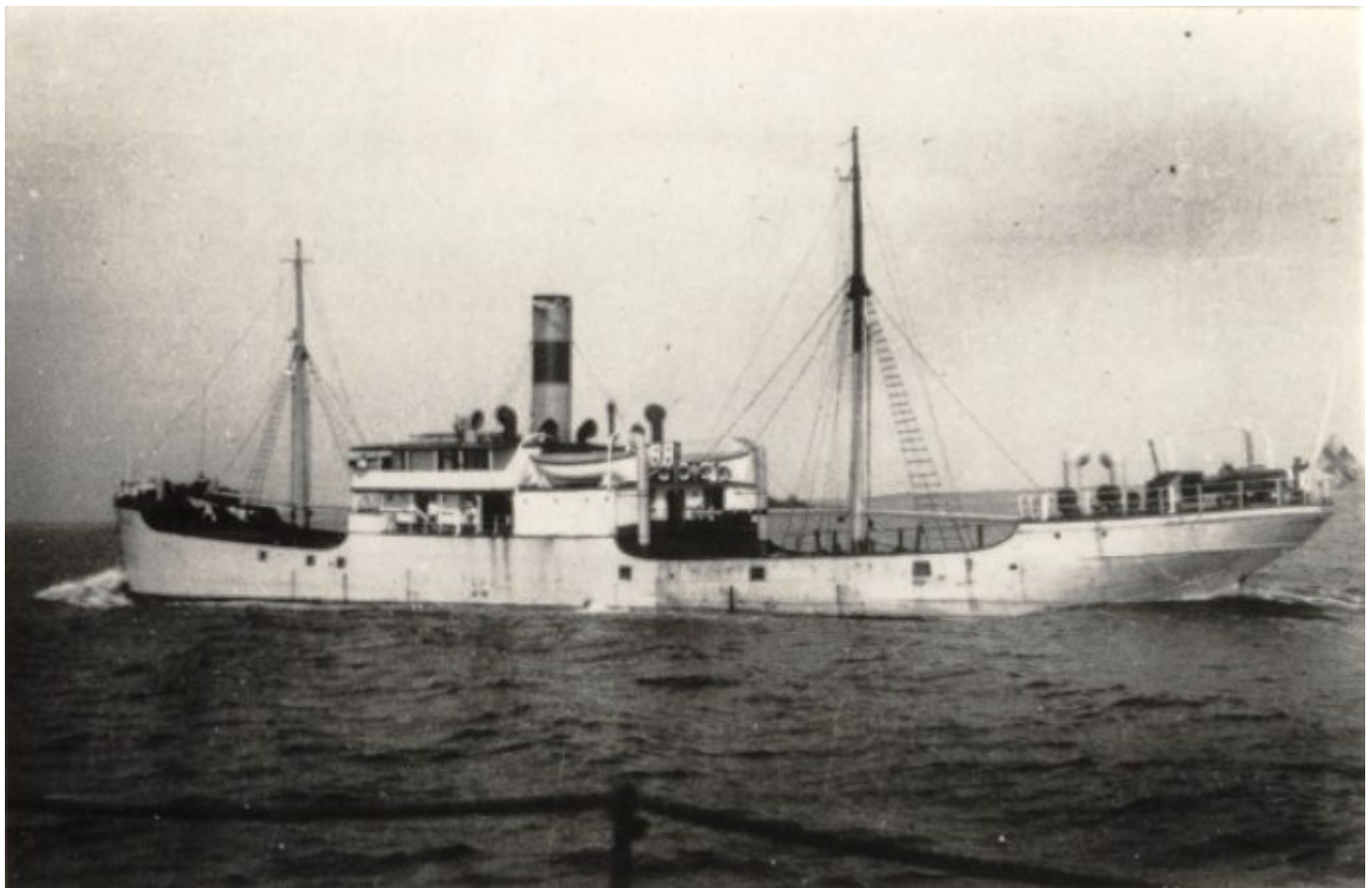


Lillie Matthiessen

IMO/off nr	3007881
Call Signal	M CFR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1905/02
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	48
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 60.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. 4 luker. 4 x bommer. 4 x vinsjer.
Tonnage	1.400 tdw, 983 brt, 619 nrt.
Size	L: 231,4'-B:33,2'-D: 16,1'-Dypg.: 14,6'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,0"—28,3"—47,0", slagl./stroke: 33,0". 148 NHK. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Power	10,0 knop.
Class	DnV +1A1
Manager	Sven Salén, Stockholm.
Owner	Rederi-A/B Westindia, Stockholm, Sverige.
Speed	10,0 knop.
Port	Stockholm



History in Norwegian

1905 Bygget som IMPERATOR av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for D/S A/S Svithun (Holdt & Isachsen), Stavanger. På charter til United Fruit Co. 1920 Overført i oktober til D/S A/S Svithun (Halfdan Bucher Isachsen) Stavanger. 1922 Overført i juni til D/S A/S Svithun (Holdt & Isachsen Eftf.) Stavanger. 1933 Ute av charter til UFC. Solgt til Rederi-A/B Westindia (Sven Salén), Stockholm, Sverige. La inn varmeslynger og isolerte lasterommene. Omdøpt til LILLIE MATTHIESSEN. 1951 Overført til Rederi-A/B Pulp (Sven Salén), Stockholm. 1952 Ankom 06/06 til Hemixem, Belgia for hugging.

History

1905 Built as IMPERATOR by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for D/S A/S Svithun (Holdt & Isachsen), Stavanger. On charter to United Fruit Co. 1920 Transferred in October to D/S A/S Svithun (Halfdan Bucher Isachsen) Stavanger. 1922 Transferred in June to D/S A/S Svithun (Holdt & Isachsen Eftf.) Stavanger. 1933 End of charter to UFC. Sold to Rederi-A/B Westindia (Sven Salén), Stockholm, Sweden. Installed heating coils and insulated cargo holds. Renamed LILLIE MATTHIESSEN. 1951 Transferred to Rederi-A/B Pulp (Sven Salén), Stockholm. 1952 Arrived 06/06 at Hemixem, Belgium for demolition.