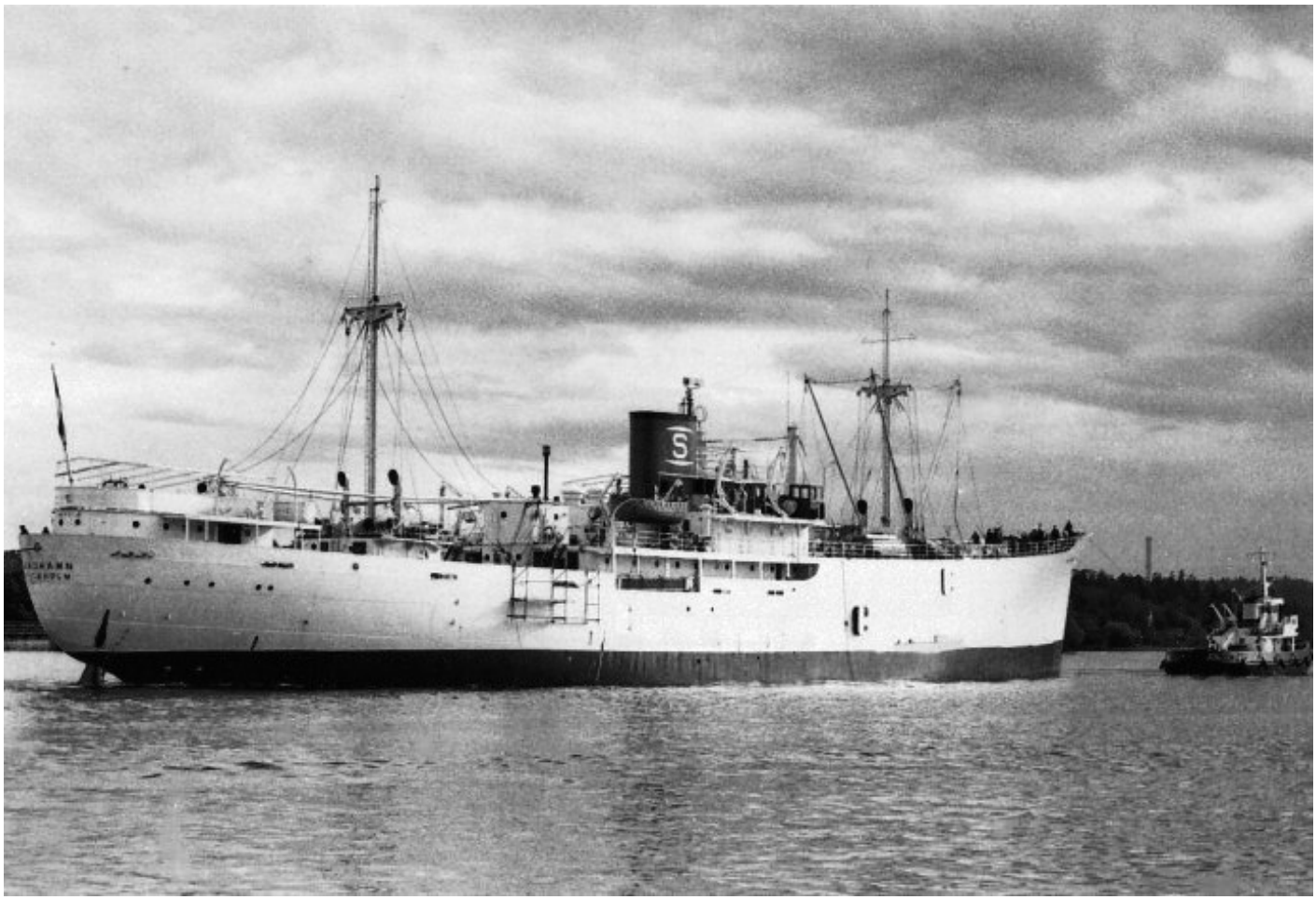
Sandhamn

IMO/off nr	3008478
Call Signal	SEGT
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys / Motorship, reefer.
Year Built	1941/09
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige
Sno	65
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 10 bommer; 2 x 5 t, 8 x 3 t. 10 vinsjer. Lastekapasitet 5.182 m^3.
Tonnage	3.090 tdw, 3.140 brt, 1.773 nrt.
Size	Loa: 107,0 m-B: 14,4 m-D: 8,6 m-Dypg.: 6,141 m.
Propulsion	4 x dieselmotor, type Atlas. Hver 2-takt/enkltv. 5-sylindret, syl. dim.: 340 x 570 mm. Totalt 3.140 BHK giret til en propellaksel. Bygget av A/B Atlas Diesel, Stockholm.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler).
Ref. machinery.	4 x 6-sylindret STAL kompressorer. Kjølemedium R-12. Indirekte ekspansjon. Kapasitet 359.000 kcal/time og -15 °C i lasterom.
Power	15,0 knop.
Class	LR +100A1 RMC LMC
Manager	Sven Salén, Stockholm.
Owner	Rederi-A/B Pulp, Stockholm.
Port	Stockholm



STH91619410120001 SANDHAMN. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1940 Bygget som SANDHAMN av Öresundsvarvet A/B, Landskrona for Rederi-A/B Pulp (Sven Salén), Stockholm. Sjøsatt 19/12. 1941 Ferdigstilt 06/08. I opplag under WWII. 1945 På charter fra 19/07 til War Shipping Administration, USA. 1946 Tilbakelevert eier. 1954 Ombygget ved A.G. Weser, Bremen, Vest-Tyskland. Nytt kjølemaskineri. Ny isolering. Nytt ventilasjonsanlegg. Nye hovedmotorer: 4 x dieselmotor, type MAK. Hver 4-takt/enkltv. 6-sylindret, syl. dim.: 385 x 580 mm. Totalt 4.000 BHK giret til en propellaksel. Bygget av MAK Maschinenbau Kiel A. G., Kiel, Vest-Tyskland. 1956 Overført til Salenrederierna A/B (Sven Salen), Stockholm. 1964 Solgt til Chen & Co. (Great Pacific Navigation Co. Ltd., Taipei, Taiwan), Panama. Omdøpt til CHEN TEH. Kom i brann 12/04 i Kaohsiung, Taiwan under lasting av sement mens hun var på reise fra Hong Kong til Kobe, Japan med stykkgods og tømmer. Brannen ble prøvd slukket av to brannbåter men fortsatte til neste dag da hun sank på grunt vann. Brakt flott 03/06 og erklært totalt tap. Antatt årsak var sveising i rom 1. Vraket solgt til lokale huggere.

History

1940 Built as SANDHAMN at Öresundsvarvet A/B, Landskrona for Rederi-A/B Pulp (Sven Salén), Stockholm. Launched 19/12. 1941 Completed 06/08. Laid up during WWII. 1945 On charter from 19/07 to War Shipping Administration, USA. 1946 Reverted to owner. 1954 Converted at A. G. Weser, Bremen, West Germany. New refrigeration machinery. New insulation. New ventilation system. New main engines: 4 x dieselmotor, type MAK. Each 4S/SA. 6-cylinder, cyl. dim.: 385 x 580 mm. Total 4.000 BHK geared to one propellershaft. Built by MAK Maschinenbau Kiel A. G., Kiel, West Germany. 1956 Transferred to Salenrederierna A/B (Sven Salen), Stockholm. 1964 Sold to Chen & Co. (Great Pacific Navigation Co. Ltd., Taipei, Taiwan), Panama. Renamed CHEN TEH. Caught fire 12/04 in Kaohsiung, Taiwan when loading cement while on a voyage from Hong Kong to Kobe, Japan with general cargo and timber. Two fire-figthing vessels tried to extinguish but the vessel sang next day in shallow water. Refloated 03/06 and declared a total loss. Wreck sold to local breakers.