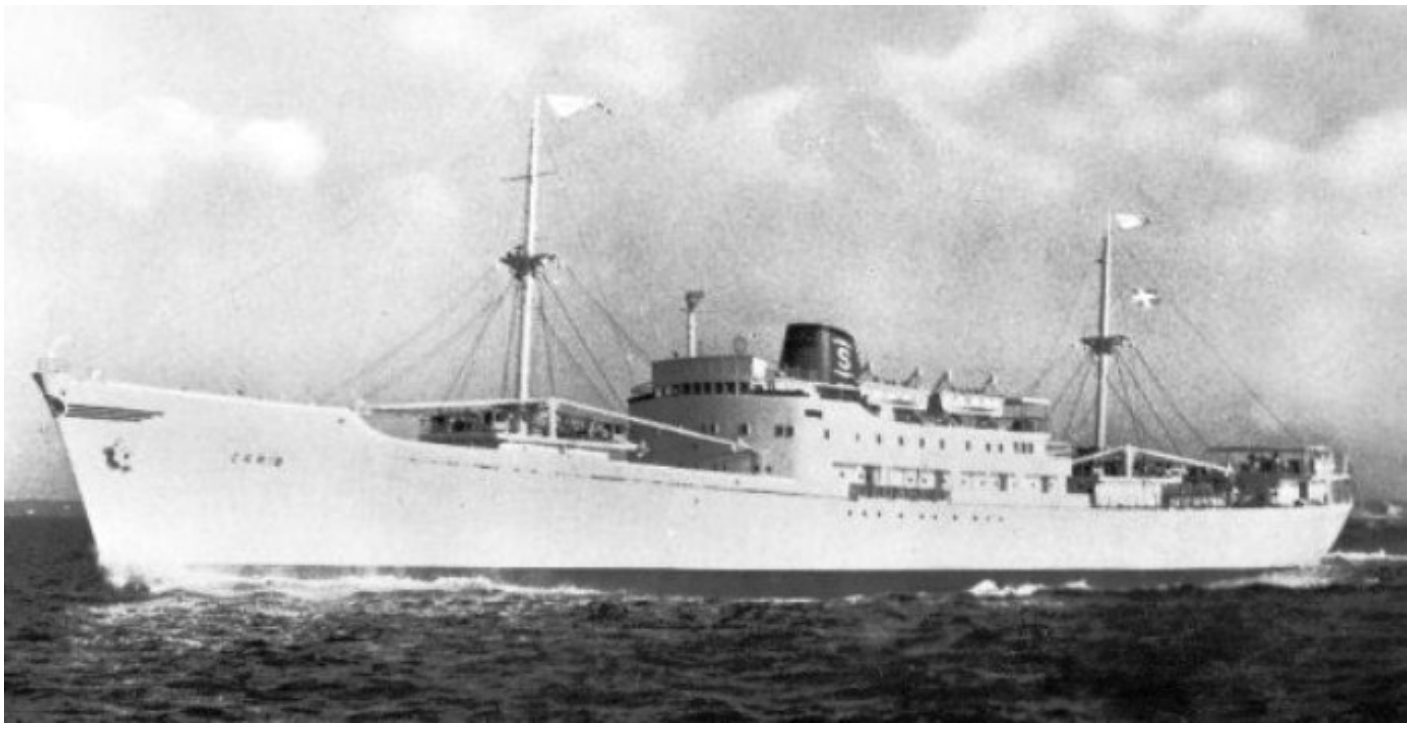
Carib

IMO/off nr	5063435
Call Signal	SJKA
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys / Motorship, reefer.
Year Built	1953/01
Shipyard	Jos. Boel & Fils, Tamise, Belgia. Ferdigstilt av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige
Sno	1272/664
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 8 bommer. hver 5 t. 8 vinsjer. Lastekapasitet 6.824 m^3.
Tonnage	4.600 tdw, 6.085 brt, 3.364 nrt.
Size	Loa: 132,0 m-Lbp: 121,9 m-B: 16,5 m-D: 10,97 m-Dypg.: 7,040 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Götaverken. 2-takt/enkltv. 8-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.300 mm. Totalt 7.000 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 6,9 bar.
Ref. machinery.	3 x HALL kompressorer. Kjølemedium R-12. Indirekte ekspansjon. Kapasitet 665.000 kcal/time og -18 °C i lasterom.
Power	18,0 knop. Bunkerskapasitet 1.534 t.
Class	LR +100A1 RMC LMC
Manager	Sven Salén, Stockholm.
Owner	Rederi-A/B Pulp, Stockholm.
Port	Stockholm



STH91619530120001 CARIB. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1952 Bygget som CARIB av Jos. Boel & Fils, Tamise, Belgia for Rederi-A/B Pulp (Sven Salén), Stockholm. Sjøsatt 09/09. 1953 Ferdigstilt 21/01 av A/B Götaverken, Göteborg. 1956 Overført i oktober til Salénrederierna A/B (Sven Salén A/B), Stockholm. 1964 Solgt i august til Kamchatka Shipping Co., Petropavlovsk, USSR. Registrert i Vladivostok, USSR. Omdøpt til ICHA (ИЧА). 1980 Hugget i USSR.

History

1952 Built as CARIB at Jos. Boel & Fils, Tamise, Belgium for Rederi-A/B Pulp (Sven Salén), Stockholm. Launched 09/09. 1953 Completed 21/01 at A/B Götaverken, Göteborg. 1956 Transferred in October to Salénrederierna A/B (Sven Salén A/B), Stockholm. 1964 Sold in August to Kamchatka Shipping Co., Petropavlovsk, USSR. Registered in Vladivostok, USSR. Renamed ICHA (ИЧА). 1980 Broken up in USSR.