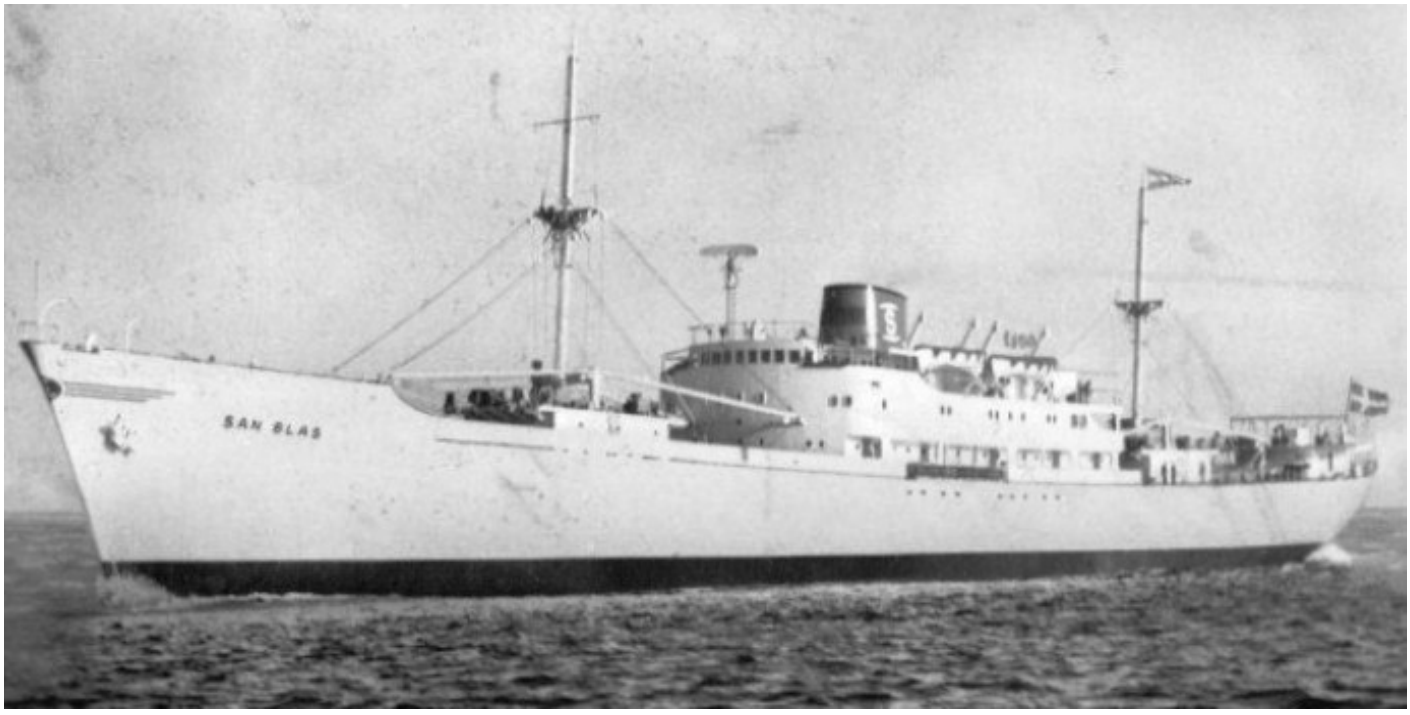
San Blas

IMO/off nr	5309475
Call Signal	SFGT
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys Motorship, reefer.
Year Built	1955/11
Shipyard	A/B Ekensbergs Varv. Stockholm.
Sno	203
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 8 bommer. hver 5 t. 8 vinsjer. Lastekapasitet 6.824 m^3.
Tonnage	5.625 tdw, 5.885 brt, 3.271 nrt.
Size	Loa: 132,1 m-Lbp: 122,1 m-B: 16,5 m-D: 10,97 m-Dypg.: 7,620 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Götaverken. 2-takt/enkltv. 8-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.300 mm. Totalt 7.000 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg.
Ref. machinery.	3 x 9-sylindret STAL kompressorer. Kjølemedium R-12. Indirekte ekspansjon. Kapasitet 665.000 kcal/time og -18 °C i lasterom.
Power	18,0 knop. Bunkerskapasitet 1.514 t.
Class	LR +100A1 RMC LMC
Manager	Sven Salén, Stockholm.
Owner	Rederi-A/B Jamaica, Stockholm.
Port	Stockholm



STH91619550120001 SAN BLAS. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1955 Bygget som SAN BLAS av A/B Ekensbergs Varv, Stockholm for Rederi-A/B Jamaica (Sven Salén), Stockholm. Sjøsatt 01/05, ferdigstilt i november. 1964 Solgt i august til Kamchatka Shipping Co., Petropavlovsk, USSR. Registrert i Vladivostok, USSR. Omdøpt til OLYUTORKA (ОЛЮТОРКА). 1977 Hugget i USSR.

History

1955 Built as SAN BLAS at A/B Ekensbergs Varv, Stockholm for Rederi-A/B Jamaica (Sven Salén), Stockholm. Launched 01/05, completed in November. 1964 Sold in August to Kamchatka Shipping Co., Petropavlovsk, USSR. Registered in Vladivostok, USSR. Renamed OLYUTORKA (ОЛЮТОРКА). 1977 Broken up in USSR.