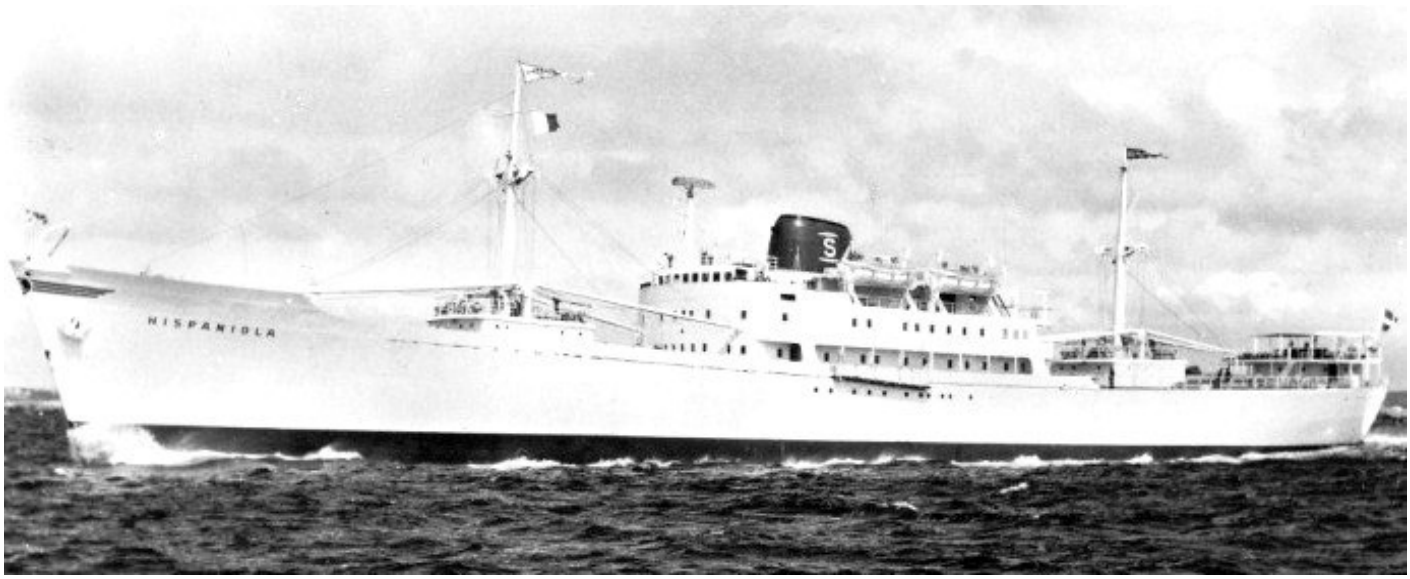
Hispaniola

IMO/off nr	5151581
Call Signal	SLNT
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys / Motorship, reefer.
Year Built	1956/05
Shipyard	Eriksberg Mekaniska Verkstad A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	488
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 8 bommer. hver 5 t. 8 vinsjer. Lastekapasitet 7.221 m^3.
Tonnage	5.900 tdw, 6.193 brt, 3.494 nrt.
Size	Loa: 135,4 m-Lbp: 125,0 m-B: 17,3 m-D: 10,97 m-Dypg.: 7,650 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7-74VTBF-140. 2- takt/enkltv. 8-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. Totalt 7.600 BHK. Bygget av Eriksberg Mekaniska Verkstad A/B, Göteborg.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 6,9 bar.
Ref. machinery.	3 x 9-sylindret STAL kompressorer. Kjølemedium R-12. Indirekte ekspansjon. Kapasitet 665.000 kcal/time og -18 °C i lasterom.
Class	LR +100A1 RMC LMC
Manager	Sven Salén, Stockholm.
Owner	Rederi-A/B Westindia, Stockholm.
Speed	18,5 knop.
Port	Stockholm



STH91619560120001 HISPANIOLA. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1955 Kjølstrukket 12/12. 1956 Bygget som HISPANIOLA av Eriksberg Mekaniska Verkstad A/B, Göteborg for Rederi-A/B Westindia (Sven Salén), Stockholm. Sjøsatt 15/03, ferdigstilt 18/05. 1971 Overført til Salénrederierna (Sven Salén A/B), Stockholm 1972 Solgt til Everett Orient Line Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til FREDEVERETT. 1973 Kom i brann mens hun lastet i Dadiangas (General Santos), South Cotabato, Mindanao, Filippinene. Midtskipet helt utbrent. Ankom i mars under slep til Osaka, Japan for reparasjon. Ferdig reparert i desember og satt i fart. 1983 Ankom 17/05 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Chin Tai Steel Manufacturing Co.

History

1955 Keel laid 12/12. 1956 Built as HISPANIOLA at Eriksberg Mekaniska Verkstad A/B, Göteborg for Rederi-A/B Westindia (Sven Salén), Stockholm. Launched 15/03, completed 18/05. 1971 Transferred to Salénrederierna (Sven Salén A/B), Stockholm 1972 Sold to Everett Orient Line Inc., Monrovia, Liberia. Renamed FREDEVERETT. 1973 Came on fire while loading at Dadiangas (General Santos), South Cotabato, Mindanao, the Philippines. Arrived in March in tow at Osaka, Japan for repairs. Repairs completed in December and put to service. 1983 Arrived 17/05 to Kaohsiung, Taiwan for demolition by Chin Tai Steel Manufacturing Co.