Cayman

IMO/off nr	5066542
Call Signal	SMBA
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys Motorship, reefer.
Year Built	1956/07
Shipyard	Eriksberg Mekaniska Verkstad A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	492
Tonnage	5.900 tdw, 6.192 brt, 3.323 nrt.
Size	Loa: 135,4 m-Lbp: 125,0 m-B: 17,3 m-D: 10,97 m-Dypg.: 7,650 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7-74VTBF-140. 2- takt/enkltv. 8-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. Totalt 7.600 BHK. Bygget av Eriksberg Mekaniska Verkstad A/B, Göteborg.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 6,9 bar.
Power	18,5 knop.
Class	LR +100A1 RMC LMC
Manager	Sven Salén, Stockholm.
Owner	Salénrederierna, Stockholm.
Speed	18,5 knop.
Port	Stockholm



STH91619560220001 CAYMAN. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1955 Kjølstrukket 12/12. 1956 Bygget som CAYMAN av Eriksberg Mekaniska Verkstad A/B, Göteborg for Salénrederierna (Sven Salén), Stockholm. Sjøsatt 07/05, ferdigstilt 10/07. 1958 Overført til Rederi-A/B Salénia (Sven Salén A/B), Stockholm 1971 Solgt i desember til Maritime Company Overseas Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til CABO BOLINAO. 1983 Solgt til Maritime Co. of the Philippines Inc., Manila, Filippinene. 1984 Ankom i september til Hong Kong for hugging ved Fuji Marden & Co.

History

1955 Keel laid 12/12. 1956 Built as CAYMAN at Eriksberg Mekaniska Verkstad A/B, Göteborg for Salénrederierna (Sven Salén), Stockholm. Launched 07/05, completed 10/07. 1958 Transferred to Rederi-A/B Salénia (Sven Salén A/B), Stockholm 1971 Sold in December to Maritime Company Overseas Inc., Monrovia, Liberia. Renamed CABO BOLINAO. 1983 Sold to Maritime Co. of the Philippines Inc., Manila, the Philippines. 1984 Arrived in September to Hong Kong for demolition by Fuji Marden & Co.