Atitlan

IMO/off nr	5028734
Call Signal	SLTI
Ship type	Motorskip, kjøl/frys Motorship, reefer.
Year Built	1960/09
Shipyard	Eriksberg Mekaniska Verkstad A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	557
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 8 bommer, hver 5 t. 8 vinsjer. Lastekapasitet 10.194 m^3.
Tonnage	8.300 tdw, 8.066 brt, 4.519 nrt.
Size	Loa: 148,8 m-Lbp: 137,2 m-B: 18,9 m-D: 11,89 m-Dypg.: 8,412 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7-74VT2BF-160. 2- takt/enkltv. 8-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. Totalt 10.000 BHK. Bygget av Eriksberg Mekaniska Verkstad A/B, Göteborg.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 4,9 bar.
Ref. machinery.	3 x 9-sylindret STAL kompressorer. Kjølemedium R-22. Indirekte ekspansjon. Kapasitet 950.000 kcal/time og -22 °C i lasterom.
Power	1.592kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 RMC LMC
Manager	Sven Salén, Stockholm.
Owner	Salénrederierna, Stockholm.
Speed	18,5 knop ved et forbruk på 40 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.840 t.
Port	Stockholm
Aux	4 x dieselgen. hver398 kW.



STH91619600220001 ATITLAN. Bilde via Sverre Johansen.

History

1960 Built as ATITLAN at Eriksberg Mekaniska Verkstad A/B, Göteborg for Salénrederierna (Sven Salén), Stockholm. Launched 12/10, completed 27/12. 1975 Sold in November to Skanfil Shipping Agencies Inc., Manila, the Philippines. Renamed MALAYAN REEFER. 1984 Arrived 12/06 at Kaohsiung, Taiwan for hugging by Gwo Yeong Enterprise Co.