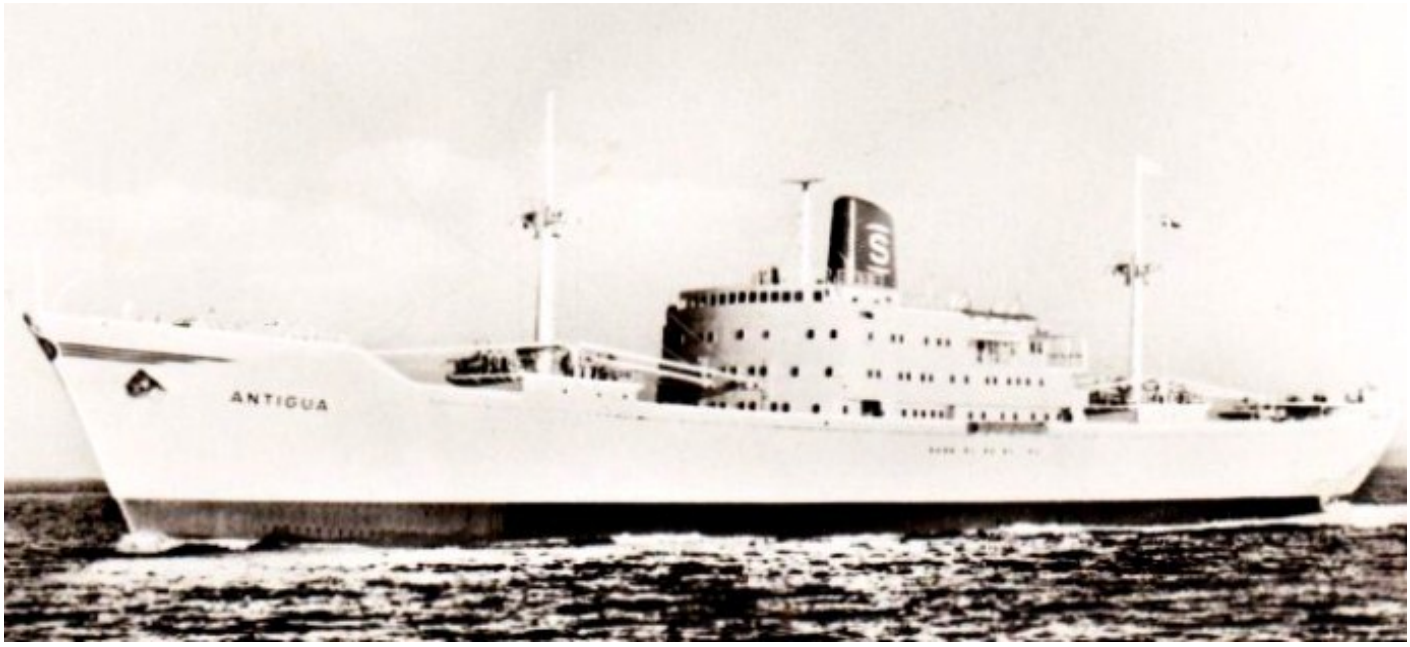
Antigua

IMO/off nr	5019795
Call Signal	SIGP
Flag	SWE
Ship type	Turbinskip, kjøl/frys Turbine ship, reefer.
Year Built	1960/12
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	179
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 8 bommer, hver 5 t. 8 vinsjer. Lastekapasitet 9.458 m^3.
Tonnage	8.100 tdw, 8.288 brt, 4.415 nrt.
Size	Loa: 150,3 m-Lbp: 137,2 m-B: 19,0 m-D: 11,89 m-Dypg.: 8,412 m.
Propulsion	2 x Stal dampturbiner (steam turbines) giret til propellaksel. 11000 AHK. Bygget av Turbin A/B de Laval, Ljungstöm, Stockholm.
Boiler	2 x vannrørs dampkjeler med overhetere (water tube steam boilers with superheaters). Arbeidstrykk 46,9 bar, overhetere 44,9 bar. Total heteflate 1.223,5 m^2. 1 x damp/dampgen med arbeidstrykk 5,9 bar. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg.
Power	20,0 knop ved et forbruk på 60 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.000 t.
Class	LR +100A1 RMC LMC
Manager	Sven Salén, Stockholm.
Owner	Salénrederierna, Stockholm.
Speed	20,0 knop ved et forbruk på 60 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.000 t.
Port	Stockholm
Aux	3 x dieselgen. hver 550 kW. 1 x dieselgen. 250 kW.



STH91619600320001 ANTIGUA. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1960 Bygget som ANTIGUA av Öresundsvarvet A/B, Landskrona for Salénrederierna (Sven Salén), Stockholm. Sjøsatt 16/06, ferdigstilt 29/12. 1969 Overført til Rederi-A/B Pulp, Stockholm. Samme managers. 1972 Solgt i oktober til Transoceanic Reefers Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til ANTILLA. 1977 Solgt i august til Oceanic Reefer Corp., Monrovia, Liberia. Omdøpt til ANTARTIDE. 1978 Solgt til Sun Rise Marine Co. S.A., Monrovia, Liberia. Omdøpt til RIO. 1979 Solgt til Navit Soc. di Nav. S.p.A., Cagliari, Italia. Omdøpt til ROSY. Lagt opp fra 05/07 i La Spezia, Italia. 1980 Solgt i desember til A/S Safina Co., Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til SAFINA REEFER. 1983 Ankom 28/02 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Abbasi Shipbreaking Co.

History

1960 Built as ANTIGUA at Öresundsvarvet A/B, Landskrona for Salénrederierna (Sven Salén), Stockholm. Launched 16/06, completed 29/12. 1969 Transferred to Rederi-A/B Pulp, Stockholm. Same managers. 1972 Sold in October to Transoceanic Reefers Inc., Monrovia, Liberia. Renamed ANTILLA. 1977 Sold in August to Oceanic Reefer Corp., Monrovia, Liberia. Renamed ANTARTIDE. 1978 Sold to Sun Rise Marine Co. S.A., Monrovia, Liberia. Renamed RIO. 1979 Sold to Navit Soc. di Nav. S.p.A., Cagliari, Italy. Renamed ROSY. Laid up from 05/07 at La Spezia, Italy. 1980 Sold in December to A/S Safina Co., Jeddah, Saudi Arabia. Renamed SAFINA REEFER. 1983 Arrived 28/02 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Abbasi Shipbreaking Co.