Bolero

IMO/off nr	5047584.
Call Signal	SGYO
Flag	Swe.
Ship type	Turbinskip, kjøl/frys / Turbine ship, reefer.
Year Built	1961/12.
Shipyard	Chantiers Navale de la Ciotat, La Ciotat, Frankrike, ferdigstilt ved A/B Ekensbergs Varv, Stockholm.
Sno	210
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 8 bommer, hver 5 t. 8 vinsjer. Lastekapasitet 7.646 m^3.
Tonnage	7.019 tdw, 6.752 brt, 2.896 nrt.
Size	Loa: 137,1 m-Lbp: 128,0 m-B: 18,1 m-D: 11,0 m-Dypg.: 7,951 m.
Propulsion	2 x Stal dampturbiner (steam turbines) giret til propellaksel. 9.500 AHK. Bygget av Turbin A/B de Laval, Ljungstöm, Stockholm.
Boiler	2 x vannrørs dampkjeler med overhetere (water tube steam boilers with superheaters). Arbeidstrykk 50,4 bar, overhetere 45,1 bar. Total heteflate 1.329 m^2. 1 x damp/dampgen med arbeidstrykk 9,4 bar.
Power	1.800 kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 RMC LMC
Manager	Sven Salén, Stockholm.
Owner	Salénrederierna A/B, Stockholm.
Speed	19,0 knop ved et forbruk på 55 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.458 t.
Port	Stockholm
Aux	3 x dieselgen. hver 500 kW. 1 x dieselgen. 300 kW.



STH91619610120001 BOLERO. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1961 Bygget som BOLERO av Chantiers Navale de la Ciotat, La Ciotat, Frankrike. Sjøsatt 22/06, ferdigstilt 28/12 av A/B Ekensbergs Varv, Stockholm for Salénrederierna A/B (Sven Salén), Stockholm. 1969 Overført til Rederi-A/B Pulp, Stockholm. Samme managers. 1972 Solgt i august til Apollonian Spirit Cia. Nav. S.A. (Ulysses Shipping Agency), Piraeus, Hellas inkludert charter til Salén Reefer Services, Stockholm. Omdøpt til APOLLONIAN SPIRIT. 1977 Lagt opp fra april i Piraeus. Solgt i oktober til Nefeli Cia. Maritima S.A. (Comninos Bros. Shipping Co. S.A.), Piraeus. Omdøpt til NICOLAOS C. 1980 Ankom 10/03 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Hua Ling Enterprise Co. Ltd.

History

1961 Built as BOLERO at Chantiers Navale de la Ciotat, La Ciotat, France. Launched 22/06, completed 28/12 at A/B Ekensbergs Varv, Stockholm for Salénrederierna A/B (Sven Salén), Stockholm.. 1969 Transferred to Rederi-A/B Pulp, Stockholm. Same managers. 1972 Sold in August to Apollonian Spirit Cia. Nav. S.A. (Ulysses Shipping Agency), Piraeus, Greece including charter to Salén Reefer Services, Stockholm. Renamed APOLLONIAN SPIRIT. 1977 Laid up from April at Piraeus. Sold in October to Nefeli Cia. Maritima S.A. (Comninos Bros. Shipping Co. S.A.), Piraeus. Renamed NICOLAOS C. 1980 Arrived 10/03 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Hua Ling Enterprise Co. Ltd.