Ballade

IMO/off nr	5034678
Call Signal	SIKD
Flag	Swe.
Ship type	Turbinskip, kjøl/frys / Turbine ship, reefer.
Year Built	1961/12.
Shipyard	Chantiers Navale de la Ciotat, La Ciotat, Frankrike.
Sno	211
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 8 bommer, hver 5 t. 8 vinsjer. Lastekapasitet 7.646 m^3.
Tonnage	7.019 tdw, 6.749 brt, 2.894 nrt.
Size	Loa: 137,1 m-Lbp: 128,0 m-B: 18,1 m-D: 11,0 m-Dypg.: 8,097 m.
Propulsion	2 x Stal dampturbiner (steam turbines) giret til propellaksel. 9.500 AHK. Bygget av Turbin A/B de Laval, Ljungstöm, Stockholm.
Boiler	2 x vannrørs dampkjeler med overhetere (water tube steam boilers with superheaters). Arbeidstrykk 50,4 bar, overhetere 45,1 bar. Total heteflate 1.329 m^2. 1 x damp/dampgen med arbeidstrykk 9,4 bar.
Power	1.800 kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 RMC LMC
Manager	Sven Salén, Stockholm.
Owner	Salénredrierna A/B, Stockholm.
Speed	19,0 knop ved et forbruk på 55 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.458 t.
Port	Stockholm
Aux	3 x dieselgen. hver 500 kW. 1 x dieselgen. 300 kW.



STH91619610220001 BALLADE. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1961 Bygget som BALLADE av Chantiers Navale de la Ciotat, La Ciotat, Frankrike for Salénrederierna A/B (Sven Salén), Stockholm. Sjøsatt 22/06, ferdigstilt 28/12. 1969 Overført til Rederi-A/B Pulp, Stockholm. Samme managers. 1971 Salénredrierna A/B ble managers. 1972 Solgt i september til Apollonian Light Cia. Nav. S.A. (Aris Panayotopoulos), Piraeus, Hellas inkludert charter til Salén Reefer Services, Stockholm. Omdøpt til APOLLONIAN LIGHT. 1977 Lagt opp fra juli i Itea, Hellas. 1979 Solgt i mars til Nea Galini Shipping Co. S.A. (Comninos Bros. Shipping Co. S.A.), Piraeus. Omdøpt til NICOLAOS C. Solgt til spanske huggere. Forlot 08/12 Piraeus under slep for Sevilla, Spania. Brakk sleper 21/12 i dårlig vær, drev 22/12 på land ved Cap Serat nær Cap Tenes, Algerie. Brakk i to og ble vraket.

History

1961 Built as BALLADE at Chantiers Navale de la Ciotat, La Ciotat, France for Salénrederierna A/B (Sven Salén), Stockholm. Launched 22/06, completed 28/12. 1969 Transferred to Rederi-A/B Pulp, Stockholm. Same managers. 1971 Salénredrierna A/B became managers. 1972 Sold in September to Apollonian Light Cia. Nav. S.A. (Aris Panayotopoulos), Piraeus, Greece inkluding charter to Salén Reefer Services, Stockholm. Renamed APOLLONIAN LIGHT. 1977 Laid upp from July at Itea, Greece. 1979 Sold in March to Nea Galini Shipping Co. S.A. (Comninos Bros. Shipping Co. S.A.), Piraeus. Renamed NICOLAOS C. Sold to Spain breakers. Left 08/12 Piraeus in tow for Sevilla, Spain. Tow broke 21/12 in heavy weather, drifted ashore 22/12 of Cap Serat near Cap Tenes, Algeria. Broke in two and wrecked.