Domingo

IMO/off nr	5423726
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys / Motorship, reefer.
Year Built	1953/05
Shipyard	Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri A/S, Helsingør, Danmark.
Sno	311
Cargo Handling	3 lasterom med 5 luker. 10 bommer, hver 5 t. 10 vinsjer. Lastekapasitet 6.371 m^3.
Tonnage	3.947 tdw, 3.847 brt, 1.321 nrt.
Size	Loa: 124,7 m-Lbp: 114,5 m-B: 16,5 m-D: 10,34 m-Dypg.: 7,449 m.
Propulsion	2 x dieselmotor, type Burmeister & Wain. Hver 2-takt/enkltv. 8-sylindret, syl. dim.: 500 x 1.100 mm. Totalt 7.720 BHK. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Power	18,0 knop. Bunkerskapasitet 1.016 t.
Class	LR +100A1
Manager	Sven Salén, Stockholm.
Owner	Salénrederierna A/B, Stockholm.
Port	Stockholm
Aux	4 x dieselgen. hver 325 kW.



STH91619630120001 DOMINGO som MEXICAN REEFER. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1952 Bygget som MEXICAN REEFER av Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri A/S, Helsingør for Rederiet Ocean A/S (J. Lauritzen), Esbjerg, Danmark. Sjøsatt 16/12. 1953 Ferdigstilt 19/05. 1963 Solgt i august til Salénrederierna A/B (Sven Salén), Stockholm. Omdøpt til DOMINGO. 1964 Solgt i april til U. S. S. R. - "Azcherryba", Sevastopol, USSR. Omdøpt til MATROS KOSHKA (МАТРОС КОШКА). 1974 Ombygget til fryseskip for fisk. 1995 Ankom 28/02 under slep til Aliaga, Tyrkia for hugging som begynte 10/03 ved Yazici Gemi Sokum A.S.

History

1952 Built as MEXICAN REEFER at Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri A/S, Helsingør for Rederiet Ocean A/S (J. Lauritzen), Esbjerg, Denmark. Launched 16/12. 1953 Completed 19/05. 1963 Sold in August to Salénrederierna A/B (Sven Salén), Stockholm. Renamed DOMINGO. 1964 Sold in april to U. S. S. R. - "Azcherryba", Sevastopol, USSR. Renamed MATROS KOSHKA (МАТРОС КОШКА). 1974 Converted to freezer vessel for fish. 1995 Arrived 28/02 in tow at Aliaga, Tyrkia for demolition that began 10/03 by Yazici Gemi Sokum A.S.