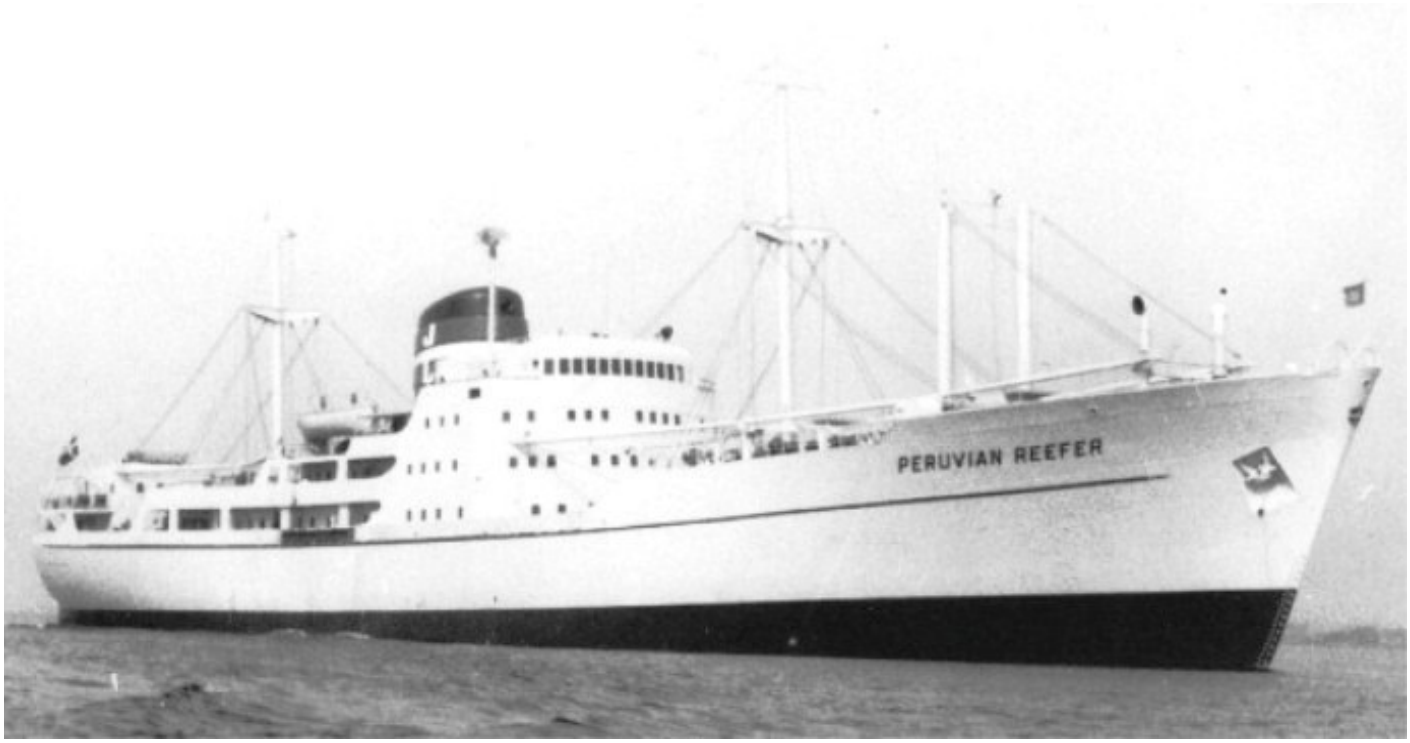
Darien

IMO/off nr	5410781
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys / Motorship, reefer.
Year Built	1954/04
Shipyard	Aalborg Værft A/S, Aalborg, Danmark.
Sno	100
Cargo Handling	3 lasterom med 5 luker. 10 bommer, hver 5 t. 10 vinsjer. Lastekapasitet 6.378 m^3.
Tonnage	3.500 tdw, 3.728 brt, 2.641 nrt.
Size	Loa: 124,2 m-Lbp: 114,3 m-B: 16,5 m-D: 10,29 m-Dypg.: 7,349 m.
Propulsion	2 x dieselmotor, type Burmeister & Wain. Hver 2-takt/enkltv. 8-sylindret, syl. dim.: 500 x 1.100 mm. Totalt 7.720 BHK fordelt på 2 propeller. Bygget av Helsingør Skibsværft & Maskinbyggeri A/S, Helsingør, Danmark.
Power	18,0 knop. Bunkerskapasitet 1.016 t.
Class	LR +100A1
Manager	Sven Salén, Stockholm.
Owner	Salénrederierna A/B, Stockholm.
Port	Stockholm
Aux	4 x dieselgen. hver 325 kW.



STH91619630220001 DARIEN som PERUVIAN REEFER. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1953 Bygget som PERUVIAN REEFER av Aalborg Værft A/S, Aalborg for Rederiet Ocean A/S (J. Lauritzen), Esbjerg, Danmark. Sjøsatt 10/11. 1954 Ferdigstilt 08/04. 1963 Solgt i mai til Salénrederierna A/B (Sven Salén), Stockholm. Omdøpt til DARIEN. 1964 Solgt i april til U. S. S. R. - "Azcherryba", Sevastopol, USSR. Omdøpt til SLAVA SEVASTOPOLYA (СЛАВА СЕВАСТОПОЛЯ). 1987 Ankom 19/05 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 23/05 ved International Frozen Ltd.

History

1953 Built as PERUVIAN REEFER at Aalborg Værft A/S, Aalborg for Rederiet Ocean A/S (J. Lauritzen), Esbjerg, Denmark. Launched 10/11. 1954 Completed 08/04. 1963 Sold in May to Salénrederierna A/B (Sven Salén), Stockholm. Renamed DARIEN. 1964 Sold in April to U. S. S. R. - "Azcherryba", Sevastopol, USSR. Renamed SLAVA SEVASTOPOLYA (СЛАВА СЕВАСТОПОЛЯА). 1987 Arrived 19/05 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 23/05 by International Frozen Ltd.