Ariel

IMO/off nr	6401115
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys Motorship, reefer.
Year Built	1964/03
Shipyard	Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 4 kraner, hver 5 t. Lastekapasitet 10.590 m^3.
Tonnage	8.625 tdw, 8.239 brt, 4.342 nrt.
Size	Loa: 149,2 m-Lbp: 137,5 m-B: 18,9 m-D: 11,89 m-Dypg.: 8,427 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7-74VT2BF-160. 2-takt/enkltv. 8-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. Totalt 10.000 BHK. Bygget av Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 4,9 bar.
Ref. machinery.	3 x STAL kompressorer. Kjølemedium R-22. Indirekte ekspansjon. Kapasitet 950.000 kcal/time og -22 °C i lasterom.
Power	19,5 knop ved et forbruk på 40 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.860 t.
Class	LR +100A1 RMC LMC
Manager	Salénrederierna A/B, Stockholm.
Owner	Rededri-A/B Jamaica, Stockholm.
Speed	19,5 knop ved et forbruk på 40 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.860 t.
Port	Stockholm
Aux	4 x dieselgen. hver 398 kW.



STH916196402200001 ARIEL. Foto fra Lennart Ramsvik.

History

1963 Built as ARIEL at Eriksberg Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg for Rederi-A/B Jamaica (Salénrederierna A/B), Stockholm. Launched 19/11. 1964 Completed 16/03. 1969 Transferred to Salénrederierna A/B, Stockholm. 1975 Transferred 01/07 to Saléninvest, Stockholm. 1978 Sold 06/03 to Rodolfo Maritime Corp. (James Jacoumis - United Shipping Enterprises, London, England), Singapore. Renamed ARIEL I. 1981 Sold in October to Regina Maritime Corp., Piraeus, Greece. Renamed ATHOS I. 1984 Sold to Axe Shipping Co. Ltd., Valletta, Malta. Renamed PATHOS. Resold to Transmediterranean Reefer Carrier S.A., Panama. Renamed YUKON REEFER. Arrived 21/12 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Habib Builders Ltd.