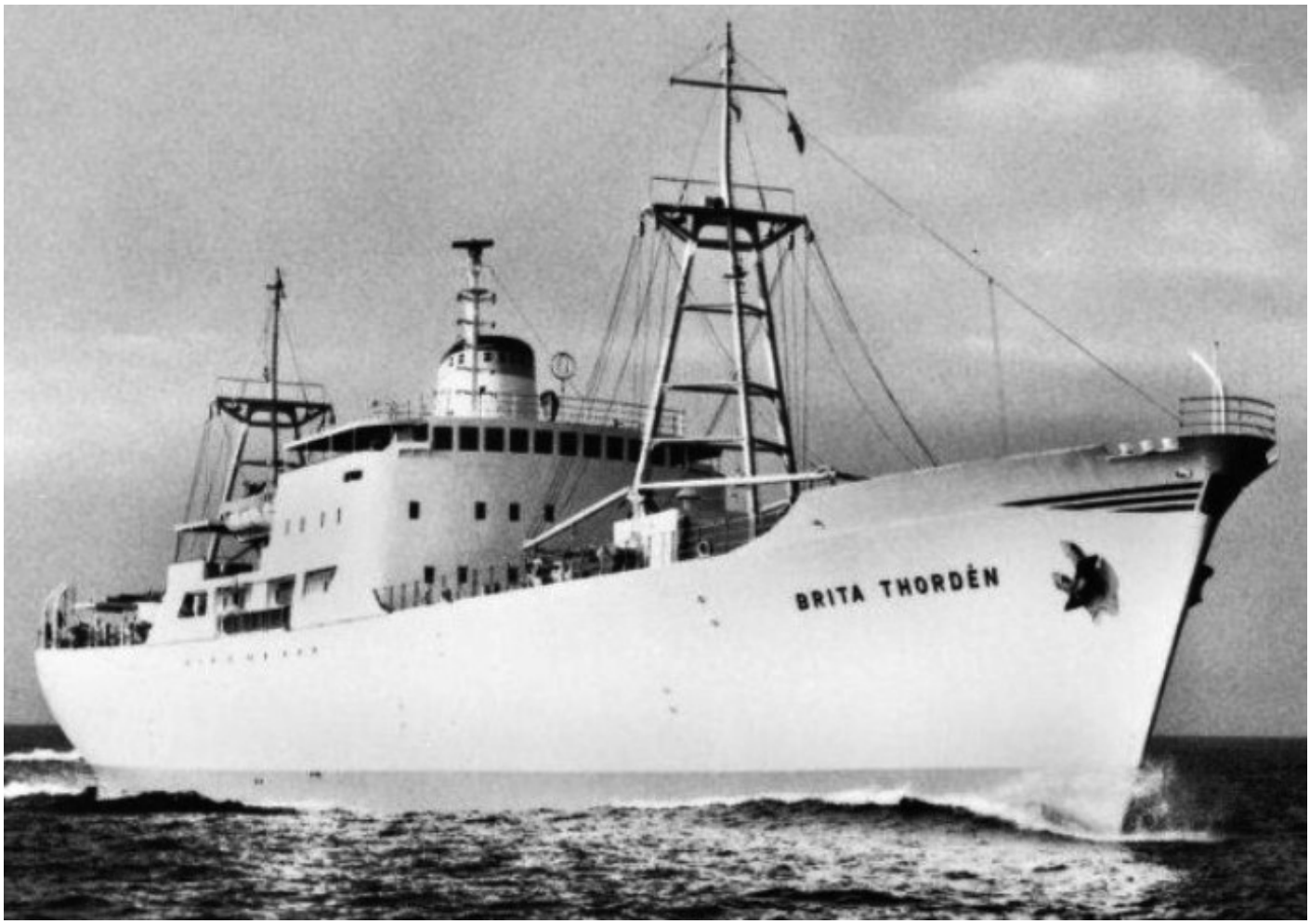
Trubadur

IMO/off nr	5409639
Call Signal	SEWN
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys / Motorship, reefer.
Year Built	1957/03
Shipyard	Skroget bygget av Valmet OY Helsingin Telakka, Helsinki, Finland, ferdigstilt av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	175/156
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 8 bommer, hver 5 t. 8 vinsjer. Lastekapasitet 6.031 m³.
Tonnage	3.480 tdw, 3.447 brt, 1.195 nrt.
Size	Loa: 123,8 m-Lbp: 112,8 m-B: 16,3 m-D: 6,8 m-Dypg.: 6,132 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 630/1300 VG10. 2-takt/dbltv. 10-sylindret, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. 6.250 BHK ved 125 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 6,9 bar.
Power	18,5 knop.
Class	DnV +1A1
Manager	Sven Salén, Stockholm.
Owner	Rederi-A/B Westindia, Stockholm.
Port	Stockholm
Aux	4 x dieselgen. hver 215 kW.



STH91619640520001 TRUBADUR som BRITA THORDÉN. Bilde via Sverre Johansen

History in Norwegian

1956 Bygget som BRITA THORDÉN av Valmet OY Helsingin Telakka, Helsinki, Finland, ferdigstilt av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Rederi-A/B Aranäs (Gustaf B. Thordén), Uddevalla. Sjøsatt 31/12. 1957 Ferdigstilt 29/03. Begynte på et tidscerteparti til Belgian Fruit Lines, Antwerpen, Belgia. 1958 Ankom 30/09 til Dominica, Vestindia med brann i lasten mens hun var på reise fra Vestindia til England. Brannen slukket med store skader på overbygget. Midlertidig reparert. Ankom 24/11 til Eriksbergs Mekaniska Verkstad A/B, Göteborg, Sverige for reparasjon. 1959 Ferdig reparert 25/03 og satt i fart. 1964 Solgt 01/04 til Rederi-AB Westindia (Sven Salén), Stockholm, Sverige. Omdøpt til TRUBADUR. 1964 Solgt i april til Sudoimport, Moskva, SSSR. Levert 03/08. Omdøpt til INEY. Registrert i Kaliningrad. 1967 Registrert i Tallin, Estland. 1979 Rapportert hugget i El Ferrol, Spania.

History

1956 Built as BRITA THORDÉN at Valmet OY Helsingin Telakka, Helsinki, Finland, completed at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Rederi-A/B Aranäs (Gustaf B. Thordén), Uddevalla,. Launched 31/12. 1957 Completed 29/03. Began a timecharter to Belgian Fruit Lines, Antwerp, Belgium. 1958 Arrived 30/09 to Dominica, West India with fire in the cargo while on a voyage from West India to England. Fire extinguished with heavy damages to the midship. Temporarely repaired. Arrived 24/11 at Eriksbergs Mekaniska Verkstad A/B, Göteborg, Sweden for repairs. 1959 Repairs completed 25/03 and put to service. 1964 Sold 01/04 to Rederi-AB Westindia (Sven Salén), Stockholm, Sverige. Renamed TRUBADUR. 1964 Sold in April to Sudoimport, Moskva, SSSR. Delivered 03/08. Renamed INEY. Registered in Kaliningrad. 1967 Registered in Tallin, Estonia. 1979 Reported broken up at El Ferrol, Spain.