Arawak

IMO/off nr	6420329
Call Signal	SDHT
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys / Motorship, reefer.
Year Built	1965/02
Shipyard	Eriksberg Mekaniska Verkstad A/B, Göteborg, Sverige.
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 4 kraner, hver 5 t. Lastekapasitet 10.507 m^3.
Tonnage	8.100 tdw, 8.247 brt, 4.442 nrt.
Size	Loa: 149,2 m-Lbp: 137,5 m-B: 18,9 m-D: 11,89 m-Dypg.: 8,541 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7-74VT2BF-160. 2-takt/enkltv. 8-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. Totalt 10.000 BHK. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 4,9 bar.
Power	19,5 knop ved et forbruk på 40 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.860 t.
Class	LR +100A1 RMC LMC
Manager	Salénrederierna A/B, Stockholm.
Owner	Rederiet för m.s. “Arawak” (Rederi-A/B Salén 50%, Rederi-A/B Transatlantic 50%), Stockholm.
Port	stockholm
Aux	4 x dieselgen. hver 398 kW.



STH916196501200001 ARAWAK. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1964 Bygget som ARAWAK av Eriksberg Mekaniska Verkstad A/B, Göteborg for Rederiet för m.s. “Arawak” (Salénrederierna A/B), Stockholm. Sjøsatt 08/09. 1965 Ferdigstilt 18/02. 1970 Ombygget med bulb-baug. 1978 Saléninvest A/B, Stockholm ble 01/01 eneeier. Solgt 29/06 til Deanfield Co. Ltd., London (Constantinos Tavridakis), Hamilton, Bermuda. Omdøpt til ALTCAR. 1983 Lagt opp fra 21/08 i Brunei Bay, Borneo. 1984 Ankom 04/07 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Chien Yu Steel Industrial Co.

History

1964 Built as ARAWAK at Eriksberg Mekaniska Verkstad A/B, Göteborg for Rederiet för m.s. “Arawak” (Salénrederierna A/B), Stockholm. Launched 08/09. 1965 Completed 18/02. 1970 Converted with bulbous bow. 1978 Saléninvest A/B, Stockholm became 01/01 sole owner. Sold 29/06 to Deanfield Co. Ltd., London (Constantinos Tavridakis), Hamilton, Bermuda. Renamed ALTCAR. 1983 Laid up from 21/08 in Brunei Bay, Borneo. 1984 Arrived 04/07 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Chien Yu Steel Industrial Co.